NOTICE D'INSTRUCTIONS
1/16 SUMMIT VXL Réf. TRX7207

Importé en France par :
Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Email : mrcfrance@mrcmodelisme.com
Made in TAIWAN

Page 2
INTRODUCTION
3 AVANT DE COMMENCER
4 MESURES DE SECURITE
5 OUTILS, EQUIPEMENT FOURNI ET REQUIS
5 APPLIQUER LES AUTOCOLLANTS
6 ANATOMIE DU 1/16 SUMMIT VXL
7 DEMARRAGE RAPIDE : ALLER A L'ESSENTIEL
8 RADIOCOMMANDE TRAXXAS TQi ET SYSTEME DE PROPULSION VELINEON
16 CONFIGURATION DU CONTROLEUR ELECTRONIQUE DE VITESSE
18 PILOTER VOTRE MODELE
21 REGLAGES DE BASE
25 MAINTENANCE DE VOTRE MODELE
26 GUIDE DE LA CONFIGURATION AVANCEE DE LA TQi

Nous vous remercions d'avoir fait l'acquisition d'un modèle électrique Traxxas équipé du tout nouveau système de propulsion brushless Velineon. Ce manuel d'utilisation est destiné Summit VXL 1/16.

Ce manuel contient des instructions qui vous permettrons de faire fonctionner et de prendre soin votre modèle pour en profiter pendant des années. Nous souhaitons que vous vous sentiez confiant car vous possédez l'un des plus performants modèles du marché conçu par une équipe de professionnels ayant pour objectif de vous fournir un produit de très haute qualité à sa sortie d'usine. Les modèles Traxxas sont destinés à vous procurer des performances et de la satisfaction. Ces valeurs ne sont pas uniquement développées pour votre modèle mais également pour l'entreprise qui les conçoit.

Nous savons que vous êtes excité à l'idée de mettre en route votre modèle, mais il est très important que vous vous accordiez du temps pour lire ce mode d'emploi. Ce manuel contient tous les réglages nécessaires et les procédures de fonctionnement qui vous permettront de débloquer les performances potentielles que les ingénieurs de chez Traxxas ont conçu dans votre modèle. Assurez-vous aussi de lire et de suivre les avertissements et mesures de sécurité décrits dans ce manuel ainsi que les étiquettes fixées directement sur le modèle. Ils vous permettront de prendre connaissance de la façon dont vous pouvez faire fonctionner votre véhicule tant en le préservant et en tirant la quintessence de ses performances.

Même si vous être un modéliste expérimenté dans la R/C, il est important de lire et de suivre les procédures de ce manuel.

Nous vous remercions encore d'avoir suivi Traxxas. Nous travaillons énormément tous les jours pour obtenir le degré le plus élevé de satisfaction de nos clients. Nous voulons sincèrement que vous vous amusiez avec votre nouveau modèle !

Support Traxxas
Le support Traxxas vous accompagnera à chaque étape. Référez-vous à la prochaine page pour trouver le moyen de nous contacter et de prendre connaissance des options disponibles.
Démarrage rapide
Ce manuel est muni d'une rubrique de démarrage rapide avec les grandes lignes regroupant les procédures nécessaires pour mettre en route et faire fonctionner votre modèle le plus rapidement possible. Si vous êtes un modéliste expérimenté
dans la R/C, vous trouverez cette rubrique utile et rapide. Assurez-vous de lire le reste de ce manuel afin d'apprendre les consignes de sécurité et de maintenance importantes ainsi que les procédures de réglages. Rendez-vous à la page 9 pour commencer.

Page 3
AVANT DE COMMENCER
Lisez attentivement et suivez toutes les instructions qui concernent votre modèle et tous les équipements nécessaires à son fonctionnement. Ne pas respecter ces instructions sera considéré comme abus et/ou négligence.

Avant de faire fonctionner votre modèle, lisez entièrement ce manuel et examinez avec attention votre modèle. Si pour quelques raisons que se soient, vous n'êtes pas prêt à respecter ces règles dans ce cas arrêtez-vous de suite. Votre détaillant n'acceptera pas qu'un modèle lui soit retourné ou échangé si ce dernier a déjà fonctionné.

Avertissements, conseils utiles et références croisées
Tout le long de ce manuel, vous prendrez note d'avertissements et de conseils utiles qui sont identifiés par les icônes ci-dessous. Assurez-vous de les lire !

! – Un avertissement important concernant la sécurité ou pour éviter d'endommager votre modèle ou les équipements qui lui sont liés.
i – Un conseil spécial de chez Traxxas afin de rendre les choses plus faciles et plus amusantes.
- Référez-vous à la page relatant du sujet.

SUPPORT
Si vous avez des questions concernant le modèle ou son fonctionnement, appelez Model Racing Car au : 01.49.62.09.60
Le support technique est disponible pour répondre au téléphone du lundi au vendredi de 8h30 à 12h00.
Vous pouvez également contacter le support client par e-mail à l'adresse suivante : mrcfrance@mrcmodelisme.com
Traxxas
1100 Klein Road
Plano, Texas 75074
Téléphone : 972-265-8000
Internet : www.traxxas.com
E-mail : support@traxxas.com

L'ensemble du contenu Traxxas 2011. « Traxxas », « Ready-to-Race », « Ready-To-Win », « Velineon » ,« 1/16 Summit VXL » et « ProGraphix » sont des marques ou des marques enregistrées par Traxxas. Les noms de marques ou autres marques sont la propriété de leurs détenteurs respectifs et ne sont utilisées uniquement qu'à des fins d'identification. Ce manuel ne peut être reproduit ou distribué en impression ou via un média électronique sans au préalable un accord écrit de Traxxas. Les spécifications peuvent être modifiées sans notification.

MESURES DE SECURITE

! – Toutes les instructions et mesures décrites dans ce manuel doivent être respectées à la lettre pour faire fonctionner votre modèle en toute sécurité.
! – Ce modèle n'est pas destiné à être utilisé par un enfant âgé de moins de 14 ans sans qu'il soit accompagné d'un adulte responsable et bien informé. Le choix du rapport de transmission et de la batterie (référez-vous au paragraphe à droite sur les batteries LiPo) a une incidence sur le niveau de pilotage requis pour piloter le modèle. Voir le tableau ci-dessous :

Toute l'équipe Traxxas souhaite que vous vous amusiez en toute sécurité avec votre nouveau modèle. Faites fonctionner raisonnablement votre modèle et avec soin, cela sera excitant, sécurisant et amusant pour vous et tous ceux qui seront autour de vous. En ne faisant pas faire fonctionner votre modèle d'une manière sécurisante et responsable, vous provoquerez des dommages et des blessures graves. Les précautions décrites dans ce manuel doivent êtres respectées scrupuleusement pour vous aider à faire fonctionner votre modèle en toute sécurité. Vous êtes le seul à lire ces instructions pour les suivre et les respecter.

POINTS IMPORTANTS A SE RAPPELER

- Votre modèle n'est pas destiné à être utilisé sur les routes publiques ou sur des lieux peuplés car ce dernier pourrait entrer en collision avec des piétons ou des véhicules.
- Ne faites jamais, sous n'importes quelles conditions, fonctionner le modèle au sein d'une foule. Votre modèle est très rapide et peut blesser une personne en la heurtant.
- Parce que votre modèle est contrôlé grâce à une radiocommande, il peut être assujetti à des interférences émises par plusieurs sources et cela au-delà de votre contrôle. Les interférences radio peuvent provoquer une perte de contrôle et de ce fait gardez toujours une marge de sécurité autour du modèle et dans toutes les directions pour éviter les collisions.
- Le moteur, la batterie et le contrôleur de vitesse électronique peuvent devenir chauds pendant leur utilisation. Faites attention à ne pas vous brûler.
- Ne faites pas fonctionner votre modèle pendant la nuit ou lorsque vous ne l'avez plus en visuel.
- Le plus important est de toujours faire faire preuve de bon sens.

LES BATTERIES ET LEURS CHARGES

Votre modèle utilise des batteries rechargeables qui doivent être manipulées avec soin pour leur sécurité et leur durée de vie. Assurez-vous de lire et de suivre toutes les instructions et précautions pour charger et entretenir les batteries. Il est de votre responsabilité de charger et de prendre soin correctement des packs d'accus. En plus des instructions de votre batterie et de son chargeur, trouvez ci-dessous des conseils à garder en mémoire :

- Utilisez le chargeur fourni pour charger la batterie incluse. Référez-vous au paragraphe de la page 11 « Charger le pack d'accus de propulsion ».
- Ne laissez jamais une batterie se charger sans surveillance.
- Enlevez la batterie du modèle lorsque vous désirez la charger.
- Débranchez toujours la batterie du contrôleur électronique de vitesse lorsque le modèle n'est pas utilisé ou lorsqu'il est entreposé ou transporté.
- Laissez la batterie refroidir entre deux fonctionnements (avant de la charger).
- Les enfants doivent être accompagnés d'un adulte responsable pour superviser la charge et la manipulation des batteries.
- N'utilisez pas de packs d'accus qui ont été endommagés.
- N'utilisez pas de packs d'accus dont le câblage a été endommagé, dont les fils ont été mis à nu ou si les connecteurs ont été endommagés.
- Utilisez uniquement des chargeurs destinés à charger des batteries NiMH (tel que le chargeur Traxxas EZ-Peak, référence TRX2930). Ne tentez pas de les charger avec un courant supérieur à 4 ampères.
- Ne mettez pas la batterie en court-circuit. Cela pourrait provoquer un incendie et de sévères dommages à la batterie.
- Ne brûlez pas ou ne percez pas les batteries. Des matériaux toxiques pourraient s'en extraire. Si vos yeux ou votre peau sont en contact, nettoyez-les abondamment avec de l'eau.
- Stockez vos packs d'accus dans un lieu sec, éloignés des sources de chaleur et des rayons du soleil.
- Les batteries au Nickel Métal Hydride doivent être recyclées ou être éliminées correctement.

Recycler votre batterie NiMH Power Cell Traxxas

Traxxas vous encourage fortement à recycler votre batterie « Power Cell » lorsque celle-ci est en fin de vie. Ne jetez pas votre batterie à la poubelle. Toutes les batteries « Power Cell » affichent l'icône du RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation) indiquant qu'elles sont recyclables. Pour trouver un centre de recyclage qui soit à proximité de votre domicile, adressez-vous à votre détaillant.

Les Batteries LiPo

Les batteries Lithium Polymère (LiPo) sont devenues populaires dans l'utilisation des modèles R/C et cela grâce à leur taille compacte, leur énergie à haute densité et leur fort courant de décharge. Cependant ce type de batterie nécessite un soin tout particulier et des procédures de manipulation pour les faire fonctionner longtemps et en toute sécurité. **Avertissement :** Les batteries LiPo sont destinées uniquement aux utilisateurs expérimentés qui sont conscients des risques associés à l'utilisation des batteries LiPo. **Traxxas ne recommande pas aux personnes âgées de moins de 16 ans d'utiliser ou de manipuler des packs d'accus LiPo sans la surveillance d'un adulte responsable et avisé.**

Votre modèle est capable d'utiliser des batteries LiPo avec une tension nominale qui ne doit pas excéder 11,1 volts (pack 3S). Les batteries LiPo ont un seuil minimal de décharge de la tension qui ne doit pas être dépassé. Le contrôleur électronique de vitesse Velineon VXL-3s est équipé d'une détection de tension minimale qui alerte le pilote lorsque la batterie LiPo a éteint son seuil de tension minimale (déchargée). **C'est la responsabilité du pilote de s'arrêter immédiatement pour éviter au pack d'accus de se décharger au-delà du seuil de tension minimale de sécurité.**

La détection de la tension minimale sur le contrôleur électronique de vitesse n'est qu'un garde fou pour sécuriser l'utilisation des batteries LiPo. **Il est impératif pour vous, l'utilisateur, de suivre les autres instructions fournies par le fabricant de batteries et par le fabricant du chargeur pour charger, utiliser et stocker correctement les batteries LiPo. Prenez conscience que Traxxas ne sera pas tenu pour responsable pour tous dommages directes, indirectes, ou accidentels liés à l'installation et/ou l'utilisation de batteries LiPo dans les modèles Traxxas.** Si vous avez des questions concernant l'utilisation des batteries LiPo, veuillez consulter votre détaillant ou contactez le fabricant des batteries. Rappelez-vous que toutes les batteries doivent être recyclées lorsqu'elles sont en fin de vie.

LE CONTROLEUR ELECTRONIQUE DE VITESSE

- Débranchez les batteries : Débranchez toujours du contrôleur électronique de vitesse les batteries lorsque celles-ci ne sont pas utilisées.
- L'émetteur d'abord : Mettez l'émetteur sous tension en premier avant d'allumer le contrôleur électronique de vitesse afin d'éviter une perte de contrôle du véhicule et des performances inattendues.
- Ne vous brûlez pas : Le dissipateur de chaleur peut être extrêmement chaud, faites attention à ne pas le toucher tant qu'il n'a pas refroidi. Faites circuler de l'air pour l'aider à refroidir.
- Utilisez les connecteurs d'origine : Si vous avez décidé de changer le connecteur de votre batterie ou de votre moteur, changez en premier lieu le connecteur de la batterie OU celui du moteur. Cela pourra vous épargner de faire une erreur de branchement sur le contrôleur. Veuillez noter qu'un contrôleur électronique modifié ne sera pas être pris sous garantie lorsqu'il sera retourné au S.A.V.
- Isolez les câbles : Isolez toujours les câbles qui sont mis à nu ou endommagés par la chaleur pour éviter les courts-circuits.

Page 5

OUTILS, EQUIPEMENT FOURNI ET REQUIS

Votre modèle est livré avec un ensemble d'outils métriques. Vous aurez besoin d'acheter d'autres accessoires pour faire fonctionner et entretenir votre modèle que vous trouverez chez votre détaillant.

OUTILS FOURNIS ET EQUIPEMENT

Clé allen 1,5 mm Clé allen 2,0 mm Clé allen 2,5 mm Clé 4 branches

Batterie NiMH Chargeur de batterie NiMH Clips de carrosserie

EQUIPEMENT REQUIS (Vendu séparément)

4 Piles alcalines de type AA

Appliquer les autocollants

Les principaux autocollants pour votre modèle ont déjà été collés en usine. Les autocollants sont imprimés sur un plastique adhésif prédécoupé permettant de les enlever avec facilité. Utilisez un couteau de modéliste pour soulever le coin de l'autocollant et puis levez-le par son verso.

Pour coller un autocollant, apposez son extrémité et maintenez-la avec votre doigt. A l'aide de votre autre doigt, collez avec douceur et au fur et à mesure l'autre partie de l'autocollant. Cela évitera l'apparition de bulles d'air. Une fois l'autocollant complètement collé, faites glisser votre doigt dessus pour d'une part bien le coller et d'autre part pour chasser les bulles d'air. Observez les photos de la boîte d'emballage du modèle pour connaître l'emplacement de chaque autocollant.

COLLER LES PNEUS

Les pneus montés sur votre modèle sont déjà collés sur leurs jantes. Les pneus doivent être collés sur leurs jantes pour éviter que celles-ci ne puissent patiner dans les pneus. Les instructions ci-dessous vous sont fournies afin de vous expliquer comment coller des pneus de remplacement sur des jantes lorsque vous en aurez besoin. Utilisez une colle cyanoacrylate spéciale caoutchouc que vous trouverez chez votre détaillant. Vous pouvez collez les pneus sans démonter les roues du véhicule. Pour un maximum de clarté, ces instructions vous illustrent la procédure avec les pneus de démontés.

1. Démontez une roue du véhicule en utilisant l'embout le plus large (7mm) de la clé.
2. Utilisez votre pouce pour écarter le bord du pneu de la jante. Appliquez une ou deux gouttes de colle cyanoacrylate à l'intérieur de l'ouverture puis relâchez le pneu. Par action de capillarité, la colle va se répandre sur le déport du pneu.
3. Recommencez l'étape 2 sur 4 ou 5 emplacements de la jante, jusqu'à ce que le pneu soit complètement fixé sur la jante. Retournez la jante et répétez cette procédure sur la face interne de la roue. Réitérez cette action pour les trois autres roues.
4. Remontez les roues, assurez-vous qu'aucune goupille ne soit tombée des hexagones de roue.

Pour plus d'informations sur les batteries, rendez-vous à la section Utilisez de bonnes batteries à la page 11.

i – Equipement recommandé

Ces éléments ne sont pas requis pour faire fonctionner votre modèle mais il est idéal de les avoir dans sa caisse à outils :

- Une paire de lunettes de protection
- De la colle cyanoacrylate rapide spécial caoutchouc pour les pneus
- Un couteau de modéliste
- Un cutter et/ou un ciseau à lexan
- Un tournevis cruciforme
- Un fer à souder

Pages 6

ANATOMIE DE SUMMIT VXL 1/16

Bouton poussoir d'ouverture de trappe
Aération du compartiment à batterie
Biellette
Cardan arrière
Support arrière de carrosserie
Pare-choc arrière
Basculeur
Biellette
Triangle de suspension arrière
Support d'antenne
Trappe du compartiment à batterie
Témoin lumineux
Boîtier de réception
Slipper
Contrôleur électronique de vitesse (VXL-3m)
Moteur (Velineon 380)
Connecteur Traxxas haut courant
Transmission
Servo de direction
Châssis
Fusée
Rotule
Axe de roue
Biellette
Biellette
Basculeur
Pare-choc avant
Support avant de carrosserie
Amortisseur hydraulique (suspension)
Triangle de suspension avant
Mollette de précontrainte de ressort

Page 7

DEMARRAGE RAPIDE : ALLER A L'ESSENTIEL

Ce guide est un survol des procédures à réaliser pour faire fonctionner votre modèle. Regardez le logo de démarrage rapide situé en bas des coins des pages de démarrage rapide.

☐ 1. Lire les mesures de sécurité de la page 4

Pour votre propre sécurité, prenez conscience que la négligence et la mauvaise utilisation peut nuire à autrui.

☐ 2. Charger la batterie de propulsion. Voir la page 11

Chargez complètement votre batterie de propulsion incluse.

☐ 3. nstaller l'antenne. Voir page 11

Installez le tube d'antenne sur le modèle

☐ 4. Installez les batteries dans l'émetteur. Voir la page 11

L'émetteur nécessite 4 piles alcalines de type AA ou des batteries rechargeables.

☐ 5. Installez la batterie de propulsion dans le modèle. Voir la page 11

Votre modèle nécessite une batterie de propulsion complètement chargée.

☐ 6. Mettez sous tension le système radio. Voir la page 11

Prenez l'habitude de mettre sous tension l'émetteur en premier et de l'éteindre en dernier.

☐ 7. Vérifier le fonctionnement du servo. Voir la page 14

Assurez-vous que le servo de direction fonctionne correctement.

☐ 8. Tester la portée du système radio. Voir la page 14

Suivez cette procédure pour vous assurer que votre système radio fonctionne correctement à distance et qu'il n'y a aucune interférence émise par des sources externes.

☐ 9. Décorer votre modèle. Voir la page 5

Appliquez les autres autocollants si vous le désirez.

☐ 10. Piloter votre modèle. Voir la page 18

Des conseils de pilotage et de réglages pour votre modèle.

☐ 11. Entretenir votre modèle. Voir la page 25

Respectez ces étapes essentielles à la maintenance des performances de votre modèle et gardez-le en excellente condition de fonctionnement.

! – Le guide de démarrage rapide n'est pas conçu pour remplacer l'ensemble des instructions de fonctionnement décrites dans ce manuel. Veuillez lire l'intégralité de ce mode d'emploi afin de prendre connaissance de toutes les instructions pour utiliser et entretenir correctement votre modèle.

Regardez le logo de démarrage rapide situé en bas des coins des pages de démarrage rapide.

RADIOCOMMANDE TRAXXAS TQi ET SYSTEME DE PROPULSION VELINEON

INTRODUCTION

Votre modèle inclut le tout dernier émetteur Traxxas 2,4GHz TQi avec le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles. L'émetteur a un design conçu pour être facile à utiliser. De plus il procure à la fois du plaisir immédiat de conduite aux pilotes débutants mais également il propose toute une batterie de réglages pour les pilotes les plus expérimentés. – et par ailleurs chacun est intéressé pour expérimenter l'optimisation des performances de leur modèle. Les voies des gaz et de la direction sont paramétrables au niveau de leur exponentiel, leurs fins de course et leurs sub-trims. Les Dual Rate de direction et de freinage sont disponibles. Beaucoup de caractéristiques peuvent-être réglées via le potentiomètre multi-fonctions, lequel peut être programmé pour contrôler une large variété de fonctions. Les instructions détaillées (page 27) et l'organigramme du Menu (page 29) sont inclus dans ce manuel. Cela vous permettra de comprendre et d'exploiter les fonctions avancées de votre tout nouveau système radio TQi. Pour des informations additionnelles et pour obtenir des tutoriaux en vidéos, visitez le site www.traxxas.com.

TERMINOLOGIE DES SYSTEMES RADIO ET DE PROPULSION

Veuillez pendre un moment pour vous familiariser avec les termes qui concernent la radiocommande et le système de propulsion. Ils vont être utilisés tout le long de ce manuel. Une explication détaillée de la terminologie avancée et des caractéristiques de votre tout nouvel ensemble radio commence à la page 27.

Système à saut de fréquences 2,4Ghz (Spectrum) – Ce modèle est équipé de la dernière technologie R/C. Contrairement aux systèmes AM et FM qui requièrent des quartz de fréquence pouvant être sujets à des conflits lorsque deux même fréquence sont utilisées, le système TQi sélectionne et se verrouille automatiquement sur une fréquence disponible, ce qui offre une sécurité supérieure face aux interférences et aux fréquences qui « bavent ».

BEC (Circuit éliminant la batterie) – Le BEC peut être situé soit sur le récepteur, soit sur le contrôleur électronique de vitesse. Ce circuit permet au récepteur et aux servos d'être alimentés par la batterie de propulsion d'un modèle électrique. Ce qui permet de se passer d'un pack auxiliaire de 4 batteries AA pour alimenter l'équipement radio.

Moteur brushless – Un moteur brusless remplace le traditionnel moteur muni de commutateurs et de charbons. Le brushless fonctionne grâce à une électronique intelligente qui produit un flux électromagnétique tournant en séquence dans la cage du moteur pour entrainer sa rotation. Contrairement aux moteurs à charbons, le moteur brushless a son bobinage sur les parois de sa cage et les aimants sont situés sur son rotor.

Cogging – Le « Cogging » est un phénomène associé aux moteurs brushless. Il se traduit par une accélération qui n'est pas progressive due au glissement du rotor par rapport au stator. Cela se produit sur une très courte période lorsque les signaux du contrôleur électronique et du moteur se synchronisent mutuellement. Le contrôleur électronique VXL-3s est optimisé pour éliminer virtuellement le « Cogging ».

Courant – Le courant est la mesure du flux de puissance à travers l'électronique, il est mesuré habituellement en ampère. Imaginez que votre câble est un tuyau d'arrosage, le courant est la mesure qui vous permet de savoir quelle quantité d'eau traverse votre tuyau d'arrosage.

ESC (Contrôleur électronique de vitesse) – Un contrôleur électronique de vitesse est la partie électronique de votre modèle qui gère le moteur. Le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s utilise un circuit avancé pour procurer un contrôle des gaz qui soit précis et proportionnel. Le contrôleur électronique optimise l'énergie plus efficacement que les variateurs de vitesse mécaniques, ce qui permet aux batteries de fonctionner plus longtemps. Un contrôleur électronique de vitesse est muni d'un circuit qui sécurise la perte de contrôle de la direction et des gaz lorsque la tension de la batterie de propulsion est faible.

Bande de fréquence – C'est la fréquence radio utilisée par l'émetteur pour envoyer les signaux à votre modèle. Ce modèle fonctionne avec un système à saut de fréquences 2,4GHz.

Taux de kV – Les moteurs brushless sont souvent classés par leur nombre de kV. Le taux de kV correspond au nombre de tours par minute (sans aucune contrainte) par tranche de 1 volt. Le kV augmente lorsque le nombre de tours au niveau du bobinage, situé à l'intérieur du moteur, diminue. Lorsque le kV augmente, le flux de courant qui traverse l'électronique augmente également. Le moteur Velineon est un moteur 10 tours, c'est un moteur 3500 kV optimisé pour la vitesse et pour être efficace sur des véhicules légers à l'échelle 1/10.

LiPo – Ce terme est l'abréviation pour Lithium Polymère. Les packs d'accus LiPo rechargeables sont connus pour leur chimie bien particulière qui leur permet de délivrer une énergie et un courant très denses contenus dans des dimensions compactes. Ces batteries sont très performantes mais elles nécessitent une attention et une manipulation supplémentaires. Elles sont destinées uniquement aux utilisateurs avancés.

mAh – Ce terme est l'abréviation pour milliampère heure. C'est une mesure indiquant la capacité des packs d'accus. Plus le chiffre est élevé, plus longue sera l'autonomie de la batterie.

Position neutre – C'est la position standard des servos lorsque les contrôles de l'émetteur sont réglés au neutre.

NiCad – Ce terme est l'abréviation pour nickel-cadmium. C'est le pack d'accus rechargeable originel, les batteries NiCad possèdent un très haut courant, une grande capacité et peuvent subir jusqu'à 1000 cycles de charge. Les procédures les plus appropriées pour charger permettent de réduire la possibilité de développer un effet « mémoire » et ainsi de réduire l'autonomie des batteries.

NiMH – Ce terme est l'abréviation pour nickel-métal hydride. Ces batteries NiMH rechargeables procurent un très haut courant et une très grande résistance à l'effet « mémoire ». Les batteries NiMH permettent généralement de délivrer une capacité supérieure aux batteries NiCad. Elles peuvent subir jusqu'à 500 cycles de charge. Un chargeur à détection Delta Peak pour batteries NiMH est nécessaire pour obtenir des performances optimales.

Récepteur – C'est l'unité radio située dans le modèle et qui reçoit les signaux de l'émetteur et qui les transmet aux servos.

Résistance – C'est un terme en électronique qui désigne une mesure déterminant le niveau de résistance ou d'obstruction d'un objet sur le flux de courant qui le traverse. Lorsque le flux est obstrué, l'énergie est convertie en chaleur et elle est perdue. Le système de propulsion Velineon est optimisé pour réduire les résistances électriques et réduire les effets de chaleur.

Rotor – Le rotor est l'axe principal du moteur brushless. Dans un moteur brushless, les aimants sont montés sur le rotor et le flux électromagnétique s'opère à l'intérieur de la cage du moteur.

Capteur (Sensored) – Les capteurs déterminent le type de moteur brushless qui est utilisé. Un moteur brushless à capteur est muni d'une sonde interne qui communique au contrôleur électronique de vitesse la position du rotor. Le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s est capable de faire fonctionner les moteurs à capteur.

Sans capteur (Sensorless) – Les moteurs brushless sans capteur utilisent des instructions avancées provenant du contrôleur électronique de vitesse pour fonctionner avec douceur. Des capteurs et fils additionnels ne sont pas nécessaires. Le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s est optimisé pour faire fonctionner avec progressivité les moteurs sans capteur.

Servo – C'est une unité munie d'un petit moteur et logée dans votre modèle pour faire fonctionner le mécanisme de la direction.

Connectiques de branchement – Accessibles et externes, elles vous permettent de les remplacer rapidement sur le moteur. Le moteur Velineon 3500 en est dotées.

Emetteur – La radiocommande à volant est destinée à envoyer les instructions de gaz et de direction à votre modèle.

Trim – C'est un réglage « peaufiné » de la position neutre des servos. Il se réalise en ajustant les potentiomètres des gaz et de la direction situés sur la face avant de l'émetteur. Remarque : le potentiomètre multi-fonctions peut-être programmé pour ajuster, par exemple, le trim de gaz.

Protection thermique par coupure – La sonde électronique de température utilisée dans le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s détecte lorsque les transistors de circuit subissent une surcharge de courant et lorsqu'ils surchauffent. Si une température excessive est détectée, l'unité coupera automatiquement l'électronique afin d'éviter de l'endommager.

Système radio 2 voies – Le système radio TQi est composé d'un récepteur, d'un émetteur et de servos. Le système utilise deux voies : une voie pour faire fonctionner les gaz et une voie pour faire fonctionner la direction.

Tension – La tension est la mesure de la différence de potentiel électrique entre deux points par exemple entre la polarité positive d'une batterie et le sol. En réalisant toujours une analogie avec un tuyau d'arrosage, le courant est la quantité d'eau qui parcourt le tuyau et la tension correspond à la pression qu'elle exerce à travers lui.

PRECAUTIONS IMPORTANTES CONCERNANT LE SYSTEME RADIO

- Pour obtenir une portée maximale, pointez toujours l'émetteur face au modèle.
- N'entortillez pas le fil de l'antenne. En emmêlant le fil d'antenne, vous diminuerez la portée.
- NE COUPEZ AUCUNE partie du fil d'antenne. En le coupant, vous réduirez la portée.
- Déployez le fil d'antenne dans le modèle le plus loin possible afin d'obtenir une portée maximale. Il n'est pas nécessaire de sortir le fil d'antenne de la carrosserie mais évitez de l'enrouler.
- Ne laissez pas le fil d'antenne hors de la carrosserie sans la protection d'un tube d'antenne car le fil pourrait être coupé ou endommagé et ainsi la portée se verrait diminuée. Il est recommandé de conserver le fil d'antenne à l'intérieur de la carrosserie (dans le tube d'antenne) pour écarter tous risques de l'endommager.

Page 10
RADIOCOMMANDE TRAXXAS TQi ET SYSTEME DE PROPULSION VELINEON

Schéma de câblage du contrôleur électronique de vitesse / Moteur
Batterie
Contrôleur électronique de vitesse
Moteur
\+ Positif
\- Négatif

Votre véhicule est équipé du tout nouvel émetteur TQi 2,4GHz doté du système de mémorisation des modèles, le Traxxas Link. L'émetteur est doté de deux voies afin de contrôler les gaz et la direction. Le récepteur situé dans le modèle est muni de 5 voies. Votre modèle réduit est équipé d'un servo et d'un contrôleur électronique de vitesse.

EMETTEUR TQi 2.4GHZ

Bouton set	Réglage du neutre de la commande de gaz	Volant
Led d'état vert/rouge		
Bouton menu		
Trim de direction		
Bouton multifonction		
Commande des gaz		
Interrupteur on/off	Logement des piles	

SCHEMA DU BRANCHEMENT DU MODELE

Antenne	Voie 1 – Servo de direction
Récepteur	Moteur brushless Velineon
V/T - Connecteur pour sonde Tension/Température**	Voie 2 – Contrôleur électronique de vitesse
RPM - Connecteur pour sonde compte-tours**	
BATT/	
CH5 - Batterie/Voie 5*	
CH4 - Voie 4*	
CH3 - Voie 3*	Connecteur (Mâle) Haut Courant pour brancher la batterie
CH2 - Contrôleur électronique	
CH1 - Servo de direction	
CH1 - Voie 1*	

* Non utilisé ** Connecteur pour sondes optionnelles fonctionnant avec le socle TQi (veuillez vous référer au site Traxxas.com pour obtenir plus d'informations)

CONTROLEUR ELECTRONIQUE DE VITESSE VXL-3M

Au moteur	Connecteur (Mâle) Traxxas Haut Courant pour brancher la batterie
Bouton EZ-Set (Interrupteur On/Off)	Dissipateur de chaleur
	LED

Page 11
INSTALLER DES BATTERIES DANS L'EMETTEUR
Votre émetteur TQi utilise 4 batteries de type AA. Le compartiment est situé sous le socle de l'émetteur.
1. Retirez le couvercle du compartiment à batteries en pressant sa languette et en le faisant glisser pour l'ouvrir.
2. Installez les batteries en respectant les polarités indiquées dans le compartiment.
3. Réinstallez le couvercle du compartiment à batteries. Celui-ci doit se clipper lors de la fermeture.
4. Mettez sous tension l'émetteur et vérifiez l'indicateur du statut. La LED doit s'allumer en vert.

Si la LED indiquant le statut clignote en rouge, cela signifie que les batteries de l'émetteur sont peut-être faibles, déchargées ou mal installées. Remplacez-les par de nouvelles piles ou des accus rechargés récemment. La LED indiquant la mise sous tension de l'émetteur n'indique pas le niveau de charge de la batterie de propulsion installée dans le modèle. Référez-vous à la section dépannage de la page 27 pour obtenir plus d'informations sur les signaux de la LED indiquant le statut.

INSTALLER L'ANTENNE
L'antenne de réception a été ajustée et installée en usine. L'antenne est maintenue par une vis BTR 3x4mm. Pour démonter le tube d'antenne, enlevez simplement la vis avec la clé Allen 1,5mm fournie.
Lorsque vous réinstallez l'antenne, faites glisser le fil d'antenne à partir de la base du tube d'antenne jusqu'à ce que l'extrémité blanche du fil sorte par le haut du tube. Pliez avec précaution l'extrémité blanche du fil d'antenne contre le tube puis installez le capuchon afin de la maintenir en place. Assurez-vous que le fil d'antenne passe dans le support du tube puis installez la vis BTR dans son logement. Utilisez la clé Allen 1,5mm fournie pour visser la vis jusqu'à ce que le tube d'antenne soit complètement fixé. Ne vissez pas trop. Ne pliez pas ou ne coupez pas le fil d'antenne ! Référez-vous à la colonne de droite pour obtenir plus d'informations.

CHARGER LE PACK D'ACCUS DE PROPULSION
Votre modèle est fourni avec un « chargeur mural » qui permet de charger la batterie fournie en approximativement six heures. Branchez le chargeur sur le mur. Connectez le pack d'accus de propulsion fourni au cordon de charge du chargeur. Après six heures, débranchez la batterie du chargeur, puis retirez le chargeur du mur lorsque la charge est terminée. Ne laissez jamais sans surveillance la charge d'une batterie.

INSTALLER LE PACK D'ACCUS DE PROPULSION
Votre modèle est fourni avec un pack d'accus de propulsion 7,2 volts. Pour correctement équilibrer le modèle, il devra être installé dans le compartiment à batterie situé sur la gauche du châssis. Veuillez suivre les étapes suivantes pour installer la batterie :

Installation de la batterie
1. Ouvrez la trappe du compartiment à batterie en pressant les boutons de verrouillage.

! – Pour éviter toute perte de portée, n'entortillez pas ou ne coupez pas le fil noir, ne le pliez pas ou ne coupez pas l'extrémité en métal, et ne pliez pas ou ne coupez pas le câble blanc situé au bout de la pointe en métal.
i – Utilisez de bonnes batteries. Votre émetteur fonctionne avec des batteries de type AA. Utilisez dans votre émetteur des piles alcalines neuves, ou des batteries rechargeables telles que des batteries NiCad our NiMH (Nickel Métal Hydride). Assurez-vous que les batteries rechargeables soient complètement chargées selon les instructions du fabriquant.
Si vous utilisez des batteries rechargeables dans votre émetteur, faites attention que lorsque celles-ci commencent à se décharger, elles le font beaucoup plus rapidement que des piles alcalines conventionnelles.
Avertissement : Afin d'éviter de perdre le contrôle de votre modèle, cessez de le faire fonctionner dès que vous voyez les premiers signes de faiblesse des batteries (La LED se mettra à clignoter en rouge).

Page 12
i – Si la LED d'indication de tension de l'émetteur ne s'illumine pas en vert, vérifiez la polarité des batteries. Si vous utilisez des accus rechargeables, veuillez vérifier qu'ils soient complètement chargés. Si vous voyez que la LED clignote ou qu'elle émet un autre signal, veuillez vous référer au tableau de la page 27 pour identifier le signal.
1. Ouvrir la porte du compartiment batterie en appuyant sur les 2 verrous.
2. Installez le pack d'accus de propulsion avec les câbles dirigés vers l'arrière du châssis.
3. Faites passer les câbles à travers la fente située entre la trappe et le dessus du châssis.
4. Fermez la trappe du compartiment, assurez-vous de ne pas pincer les câbles de la batterie. Assurez-vous ques les boutons de verrouillage de la trappe soient bien enclenchés. Ne branchez pas encore la batterie au contrôleur électronique de vitesse. Remarque : Débranchez toujours la batterie et retirez-la du modèle après chaque utilisation.

Connecteur Traxxas haut courant
Votre modèle est équipé de connecteurs Traxxas haut courant. Des connecteurs standards limitent le passage du courant et ne sont pas en mesure de délivrer l'intégralité de la puissance nécessaire pour alimenter le système brushless Velineon.
Les connecteurs Traxxas avec leur large surface plaquée or assure un passage de courant maximum avec le moins possible de résistance. Sécurisants, durables et facile d'utilisation, les connecteurs Traxxas ont été conçus pour extraire toute la puissance que votre batterie peut fournir.

Utiliser un pack d'accus LiPo dans votre modèle
Le VXL-3m est compatible avec les packs d'accus LiPo 2S et 3S, et ce dernier est équipé d'un circuit de détection de tension faible pour éviter que les accus ne soient trop déchargés. Lorsque vous utilisez des packs d'accus LiPo dans votre modèle, assurez-vous que le mode LiPo soit sélectionné (référez-vous à la page 17 pour obtenir plus de détails).

Utiliser une batterie additionnelle pour augmenter le temps de fonctionnement
Pour fonctionner, votre modèle requière uniquement un pack d'accus de propulsion. Cependant le châssis peut accepter deux batteries. Votre modèle peut fonctionner avec deux packs d'accus pour accroître le temps de fonctionnement. Les batteries doivent être branchées en parallèle, ce qui aura pour conséquence de combiner la capacité des deux batteries (par exemple, deux 7,2v 1000mAh branchés en parallèle délivreront une capacité totale de 2000mAh, mais la tension totale restera 7,2 volts). Assurez-vous d'utiliser le cordon Y uniquement avec deux packs d'accus identiques ; ne mixez pas des batteries qui ont des capacités différentes ou issues de fabricants différents.

! - Lorsque vous faites fonctionner votre modèle avec deux batteries, faites attention de surveiller la température du contrôleur électronique de vitesse et du moteur, et cela afin d'éviter toute surchauffe. Arrêtez de faire fonctionner votre modèle et laissez le refroidir si la protection thermique contre la surchauffe s'est activée sur le contrôleur ou si la température du moteur excède les 90°C.

i - Pour obtenir une meilleure tenue de route en tout-terrain lorsque vous utilisez deux packs d'accus, installez des ressorts plus durs sur votre modèle. Traxxas propose des ressorts options ; veuillez vous reporter à la liste des pièces détachées incluse avec votre véhicule pour obtenir les références des pièces détachées.

Utiliser une batterie additionnelle pour augmenter la vitesse
Une batterie additionnelle pour également être utilisée pour augmenter la vitesse de pointe du modèle au-delà des 65km/h. Pour cela branchez les batteries en série en utilisant un cordon Y série Traxxas (référence : TRX3063, vendu séparément).

Instructions d'installation d'une batterie pour atteindre les 65km/h.
1. Installez le pack d'accus de propulsion fourni comme décrit à la page 11.
2. Installez un pack d'accus de propulsion identique Power Cell Série 1 (référence : TRX2925, vendu séparément) dans le compartiment à batterie opposé.
3. Branchez les deux batteries au cordon Y série (vendu séparément). Le cordon Y va connecter les deux batteries en série. Les deux accus 7,2 volts 6 éléments vont fonctionner comme un seul accus 12 éléments 14,4 volts.
4. Branchez le cordon Y au contrôleur électronique de vitesse.

Précautions
- La configuration en double batteries en série pour une vitesse de pointe élevée est destinée à fonctionner uniquement sur des surfaces planes et non accidentées. Evitez les fortes accélérations à répétition pour ne pas « stresser » le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et les batteries.
- Assurez-vous que les deux batteries soient complètement chargées avant de les installer dans votre modèle. Installez un pack d'accus complètement chargé et un autre partiellement déchargé aura pour conséquence de trop décharger et d'endommager la batterie la plus déchargée.
- Ne mélangez pas des batteries de différents fabricants, de chimistes différents ou de capacité différente. Utilisez uniquement des batteries Traxxas lorsque

vous utilisez deux batteries dans ce modèle.
- Arrêtez de faire fonctionner votre modèle et laissez le refroidir si la protection thermique contre la surchauffe s'est activée sur le contrôleur ou si la température du moteur excède les 90°C.

Page 13
SYSTEME DE RADIOCOMMANDE

REGLES POUR LA RADIO
- Mettez sous tension votre émetteur en premier et éteignez-le en dernier. Cette procédure vous aidera à éviter que votre émetteur ne reçoive un signal émis par un autre émetteur, ou d'une autre source et de ce fait de perdre le contrôle de votre modèle. Votre modèle est muni d'un sytème « fail-safe » pour éviter ce genre de mésaventure mais avant tout la meilleure protection contre ce type de déconvenue est d'allumer l'émetteur en premier et de l'éteindre en dernier.
- Utilisez toujours dans votre système de radiocommande de nouvelles piles ou des batteries chargées récemment. Des batteries qui sont faibles limiteront automatiquement les signaux radio entre l'émetteur et le récepteur. Une perte de signal radio pourra provoquer la perte de contrôle de votre modèle.

1 – Tout d'abord mettez sous tension votre émetteur. 2 – Branchez la batterie. 3 – Mettez sous tension le modèle

- Afin réaliser la liaison entre l'émetteur et le récepteur, ce dernier doit être mis sous tension au moins 20 secondes avant que l'émetteur soit allumé. La LED de l'émetteur va clignoter en rouge rapidement pour indiquer l'échec de la liaison. Si vous avez ratez cette procédure, éteignez l'émetteur et recommencez de nouveau.
- Mettez toujours sous tension l'émetteur avant de brancher la batterie.

REGLAGES DE BASE DE LA RADIOCOMMANDE
Réglage du neutre des gaz
Le réglage du neutre des gaz est situé sur le devant de l'émetteur et modifie la course de la gâchette des gaz. Modifiez ce réglage en pressant cet interrupteur et en faisant glisser sur la position désirée.
Il y a deux réglages de disponibles :

50/50 : Il permet d'obtenir une course équivalente pour la marche avant et pour la marche arrière
70/30 : Il permet d'obtenir une course plus importante pour la marche avant (70%) et par conséquent moins pour la marche arrière (30%).

Remarque : Nous recommandons fortement de laisser le réglage d'usine jusqu'à ce que vous vous soyez habitués aux différents réglages et capacités de votre modèle. Pour modifier le réglage du neutre des gaz, éteignez l'émetteur avant de modifier la position du neutre. Vous devrez reprogrammer votre contrôleur électronique de vitesse afin que celui-ci puisse reconnaître le réglage 70/30. Rendez-vous à la page 18 pour obtenir les instructions de programmation du contrôleur électronique de vitesse.

Trim de direction
Le trim électronique de direction est situé sur le devant de l'émetteur et permet le réglage du neutre (point central) de la voie de direction.

Potentiomètre multi-fonctions
Le potentiomètre multi-fonctions peut être programmé afin de contrôler diverses fonctions. D'usine le potentiomètre multi-fonctions est configuré pour contrôler la sensibilité de la direction, connu sous le nom d'« exponentiel » ou « expo ». Lorsque le potentiomètre est tourné complètement à gauche (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre), l'expo n'est pas activée et la sensibilité de la direction est linéaire (c'est le réglage le plus utilisé). Lorsque le potentiomètre est tourné dans le sens des aiguilles d'une montre, de l'expo est ajoutée, ce qui a pour conséquence de diminuer la sensibilité de la direction. Cette sensibilité se concrétise à travers l'angle sur lequel va s'opérer la course des roues vers la gauche ou vers la droite par rapport au centre. Pour plus de détails sur l'exponentielle de la direction, référez-vous à la page 15.

! – Rappelez-vous de toujours mettre sous tension l'émetteur TQi en premier et de l'éteindre en dernier. Ceci afin d'éviter tout dommage à votre modèle.
i – Fail-Safe automatique
L'émetteur TQi et le récepteur sont équipés d'un système « fail-safe » automatique qui ne nécessite aucune programmation de l'utilisateur. Dans le cas où il y aurait une perte de signal ou une interférence, les gaz vont automatiquement retourner en position neutre et la direction sera maintenue dans la dernière position transmise par l'émetteur. Si le « failsafe » s'active lorsque vous faites fonctionner votre modèle, déterminez la raison pour laquelle vous avez une perte de signal et résolvez le problème avant de faire fonctionner à nouveau votre modèle.
! – Lorsque les batteries rechargeables commencent à perdre leur puissance, elles vont s'épuiser beaucoup plus rapidement que des piles sèches alcalines. Arrêtez-vous immédiatement dès les premiers signes de faiblesse des batteries. N'éteignez jamais l'émetteur tant que le pack d'accus reste branché. En effet le modèle peut se rendre hors de contrôle.

Page 14
i – Utiliser la marche arrière : Lorsque vous pilotez, poussez la gâchette des gaz vers le haut pour enclencher le frein. Une fois le véhicule arrêté, replacez la gâchette en position neutre. Poussez de nouveau la gâchette des gaz vers le haut afin d'activer la marche arrière proportionnelle.

UTILISER LA RADIOCOMMANDE
La radiocommande TQi a été pré-réglé en usine. Le réglage devrait être vérifié avant de faire fonctionner le modèle au cas où ce dernier aurait été chahuté pendant son expédition. Il faut :
1. Mettez l'interrupteur de l'émetteur sur ON. La LED de statut de l'émetteur doit s'illuminer en vert (elle ne clignote pas).
2. **Elevez le modèle en le plaçant sur un support ou un stand afin que ses roues ne puissent pas être en contact avec le sol.** Assurez-vous que vos mains soient éloignées de toutes parties mobiles du modèle.
3. Branchez dans le modèle la batterie de propulsion au contrôleur électronique de vitesse
4. L'interrupteur ON/OFF est intégré au contrôleur électronique de vitesse. Avec l'émetteur mis sous tension, appuyez et relâchez le bouton EZ-Set (1/4 de seconde). La LED va s'illuminer en rouge (référez-vous à la remarque ci-dessous). Cette procédure permet de mettre sous tension le modèle. Pour éteindre le VXL-3s, appuyez et maintenez le bouton EZ-Set jusqu'à ce la LED s'éteigne (1/2 seconde). Remarque : Si la LED s'illumine en vert, c'est qu'une faible tension a été détectée. Cela peut être dû à des performances médiocres du pack d'accus NiMH. D'usine la détection de tension minimale a été désactivée par défaut (la LED s'illumine en rouge). Assurez-vous d'activer cette fonction lorsque vous utilisez des batteries LiPo. N'utilisez jamais de batteries LiPo lorsque la détection de tension minimale est désactivée. Référez-vous à la page 18 pour obtenir plus d'informations.
5. Tournez à droite et à gauche le volant de direction situé sur l'émetteur pour vérifier rapidement le bon fonctionnement du servo de direction. Vérifiez également le mécanisme de la direction afin de vous assurer qu'il n'y ait pas de jeu ou de point dur. Si la direction fonctionne lentement, assurez-vous que vos batteries n'aient pas une tension faible.
6. Lorsque vous regardez au dessus de votre modèle, les roues avant doivent être pointées de façon droite vers l'avant. Si les roues sont légèrement décalées vers la gauche ou l'arrière, réglez doucement le trim de direction situé sur l'émetteur pour rectifier cela et faire en sorte que les roues soient bien droites.
7. Appuyez doucement sur la gâchette des gaz pour vous assurer du bon fonctionnement de la marche avant et de la marche arrière et si le moteur s'arrête lorsque vous gâchette des gaz est en position neutre. Avertissement : Ne pressez pas complètement la gâchette des gaz ni en marche avant et ni en marche arrière tant que votre modèle n'est pas au sol.
8. Une fois les réglages réalisés, éteignez le récepteur de votre modèle puis ensuite votre émetteur.

Test de portée de la radio
Avant de faire rouler votre modèle, vous devrez effectuer un test de portée de votre radiocommande pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.
1. Mettez sous tension votre système radio et vérifiez son fonctionnement comme décrit dans la section précédente.
2. Demandez à un ami de maintenir le modèle. Assurez-vous que ni les mains, ni les vêtements ne soient en contact avec les roues ou toutes autres pièces en mouvement du modèle.
3. Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur soit droite. En conservant l'émetteur dans vos mains, marchez de façon à vous éloigner du modèle jusqu'à vous rendre à une distance suffisamment éloignée pour faire fonctionner le modèle.
4. Testez de nouveau les différents contrôles de votre émetteur pour être sûr que le modèle réponde correctement.
5. Ne tentez pas de faire fonctionner le modèle si vous rencontrez des problèmes avec le système radio ou si vous faites face à des interférences externes de signaux radio à l'endroit où vous vous trouvez.

• **Une vitesse élevée nécessite une grande distance**
Plus vite vous pilotez votre modèle, plus rapidement vous atteindrez la limite de la portée de votre radiocommande. A 100 km/h, un modèle peut réaliser 30 mètres par seconde ! Vous en aurez des frissons mais faites attention à garder votre modèle à portée. Si vous voulez voir votre modèle atteindre sa vitesse maximale, placez-vous au centre de l'aire de fonctionnement de votre véhicule, pas trop éloigné et de manière à piloter votre véhicule en face de vous. Afin de maximiser votre portée radio, cette technique vous permettra de conserver votre modèle à proximité de vous et ainsi de faciliter sa vision et son contrôle. **Ce n'est pas un problème à quelle vitesse ou à quelle distance vous pilotez votre modèle, conservez toujours un espace adéquat entre vous, le modèle et les autres. Ne pilotez jamais directement vers vous-même ou vers les autres.**

Page 15
Instructions de liaison TQi
Pour un fonctionnement optimal, l'émetteur et le récepteur doivent « se lier » de façon électronique. Cela a été réalisé pour vous en usine.
Vous aurez peut-être besoin de relier le système ou de lier un émetteur ou un récepteur additionnel. Pour cela, veuillez suivre ces instructions. Remarque : le récepteur doit être branché à une source d'alimentation de 4,8-6,0v (nominal) pour sa liaison. L'émetteur et le récepteur doivent être situés à au moins à 1,50 mètre l'un de l'autre.
1. Appuyez et maintenez le bouton SET situé sur l'émetteur tout en le mettant sous tension. La LED de l'émetteur va se mettre à clignoter lentement en rouge. Relâchez le bouton SET.
2. Appuyez et maintenez le bouton LINK situé sur le récepteur tout en le mettant sous tension le contrôleur électronique de vitesse en pressant le bouton EZ-Set. Relâchez le bouton LINK.
3. Lorsque l'émetteur et le récepteur ont leur LED qui est illuminé en vert, le système est alors lié et prêt à fonctionner. Vérifiez que la direction et les gaz fonctionnent correctement avant de piloter votre modèle.

Sensibilité de la direction (Exponentiel)
Le potentiomètre multi-fonctions de l'émetteur TQi a été programmé pour agir sur la sensibilité de la direction (connue également sous le nom « exponentiel »). Le réglage standard de la sensibilité de la direction est « normal » (zéro exponentiel). Cela se traduit concrètement avec le potentiomètre tourné complètement à gauche de sa course. Ce réglage procure une réponse linéaire du servo : le mouvement du servo de direction correspondra exactement avec l'ordre transmis par le volant de l'émetteur. Tournez le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre de la gauche vers la droite. Cela aura pour conséquence d'apporter de l'exponentiel négatif et ainsi de diminuer la sensibilité du servo. Ce qui se concrétisera par un servo qui sera moins réactif autour du neutre. En augmentant la sensibilité, le servo se rapprochera des limites de sa course. Plus vous tournerez le potentiomètre, plus la modification du mouvement du servo de direction sera prononcée. Le terme « exponentiel » provient de cet effet ; la course du servo se modifiera de manière exponentielle en fonction de l'ordre transmis par le volant de l'émetteur. L'effet exponentiel est indiqué en pourcentage. Plus grand est ce pourcentage, plus important est l'effet. Les illustrations ci-dessous montrent comment cela fonctionne.

Sensibilité de la direction normale (0% exponentiel)
Dans cette illustration, la course du servo de direction (et avec celui-ci, le mouvement des roues du train avant du modèle) correspond précisément à l'ordre émis par le volant de l'émetteur. La course est exagérée de façon à illustrer les propos.

Sensibilité de la direction diminuée (Exponentiel négatif)
En tournant le potentiomètre multi-fonctions dans le sens des aiguilles d'une montre, la sensibilité de la direction du modèle se verra diminuée. Remarquez qu'une grande course du volant de l'émetteur engendra une petite course pour le servo. Plus vous tournez le potentiomètre, plus l'effet sera prononcé. Diminuez la sensibilité de la direction vous aidera à piloter sur des surfaces peu adhérentes. Lorsque vous pilotez à haute vitesse, ou sur un circuit doté de grandes courbes, les ordres de direction donnés au volant de l'émetteur doivent être doux. La course est exagérée de façon à illustrer les propos.

Course de rotation du volant de l'émetteur Course de rotation effective du modèle

Expérimentez ! Essayez différents degrés de l'exponentiel. Il est aisé de revenir à « zéro » si vous n'êtes pas satisfait de l'effet. Il n'y a pas d'effet contre indiqué lors de l'utilisation de l'exponentiel. N'importe quel réglage peut vous apporter du confort à piloter. La meilleure manœuvrabilité de votre modèle sera le « bon réglage ».

Page 16
CONFIGURATION DU CONTROLEUR ELECTRONIQUE DE VITESSE

i - Signaux de la LED du VXL-3m
- **Vert illuminé :** Le VXL-3m est sous tension. La détection de la tension minimale est ACTIVEE (configuration LiPo).
- **Rouge illuminé :** Le VXL-3m est sous tension. La détection de la tension minimale est DESACTIVEE (configuration NiCas/NiMH). N'utilisez jamais des batteries LiPo lorsque la détection de la tension minimale est désactivée.
- • **Rouge clignotant rapidement :** Niveau 1 de la protection thermique par coupure. Si le moteur a moins de puissance que d'habitude et que le VXL-3m est chaud, le VXL-3m entre en niveau 1 de la protection thermique par coupure afin d'éviter qu'il y ait une surchauffe causée par un flux de courant trop excessif. Si le moteur n'a plus de puissance et que le VXL-3m est très chaud, le VXL-3m entre en niveau 2 de la protection thermique par coupure et s'éteint automatiquement. Laissez refroidir le VXL-3m. Assurez-vous que votre modèle a le bon ratio au niveau de ses pignons pour l'utilisation que vous en faites (voir la page 23).
- **Rouge clignotant lentement :** (avec la détection de la tension minimale d'activée) : Le VXL-3m est entré en protection de la tension minimale. Lorsque la tension de la batterie commence à se décharger et à atteindre le seuil de tension minimale recommandée pour les packs de batterie LiPo, le VXL-3m limite la sortie puissance à 50% des gaz. Lorsque la tension de la batterie chute au-delà du seuil minimal, le VXL-3m coupe la sortie puissance du moteur. La LED du contrôleur électronique de vitesse va se mettre à clignoter lentement en rouge indiquant la coupure car la tension est minimale. Le VXL-3m restera dans ce mode tant qu'une batterie pleinement chargée ne soit branchée.
- • **Rouge clignotant puis vert en alternant :** Si le moteur n'a plus de puissance, les VXL-3m est entré en protection contre la surtension. Si la batterie délivre une tension trop importante, le VXL-3m rentre en mode « fail safe ».
  Avertissement : Si la tension d'entrée excède approximativement 20 volts, le contrôleur électronique peut être endommagé. Ne dépassez pas 12,6 volts en pic de tension d'entrée en mode LiPo (voir page 17) et 18 volts en mode NiMH.
- **Vert clignotant :** Le VXL-3m indique que le trim des gaz de l'émetteur (référez-vous à la page 26) est mal réglé. Si le potentiomètre multi-fonctions est configuré comme trim de gaz, veuillez le positionner au milieu « 0 ».

Le variateur est préréglé en usine et ne nécessite aucun réglage. Ces instructions vous sont fournies pour information.

Réglage de l'émetteur pour le variateur

Avant d'essayer de programmer votre variateur VXL-6S, il est important de vérifier que votre émetteur est réglé correctement. (réglage usine).
En cas contraire, vous n'obtiendrez pas les meilleures performances de votre variateur.
Suivez les instructions ci-dessous, si votre émetteur n'est pas réglé comme indiqué :

1. Eteignez l'émetteur,
2. Appuyez simultanément sur MENU et SET
3. Allumez l'émetteur
4. Relachez MENU et SET, la led doit clignoter rouge
5. Appuyer sur SET pour annuler les réglages, la led doit s'allumer vert, l'émetteur est de nouveau aux réglages d'origine.

Réglages de programmation (Calibrer votre contrôleur électronique de vitesse et l'émetteur)

Veuillez lire toutes les étapes suivantes avant de commencer. Si vous avez le sentiment d'être perdu lors de la programmation ou si vous obtenez des résultats non attendus, débranchez simplement la batterie, attendez quelques secondes puis branchez-la à nouveau et recommencez la procédure.

1. Débranchez chaque câble entre le moteur et le contrôleur. Ceci est une précaution pour éviter tout incident lorsque le contrôleur électronique de vitesse est mis sous tension avant sa programmation.
2. Branchez au contrôleur un pack d'accus de propulsion complètement chargé.
3. Mettez sous tension l'émetteur (avec les gaz au neutre).
4. Appuyez et maintenez le bouton « EZ-Set » (A). La LED va tout d'abord d'illuminer en vert puis en rouge. Relâchez le bouton « EZ-Set ».
5. Lorsque la LED s'illumine UNE FOIS en ROUGE. Tirez au maximum la gâchette des gaz et conservez-la en position (B).
6. Lorsque la LED s'illumine DEUX FOIS en ROUGE. Poussez au maximum la gâchette des gaz et conservez-la en position (C).
7. Lorsque la LED se met à clignoter en VERT, cela signifie que la programmation est achevée. Lorsque la gâchette des gaz retourne au neutre, la LED restera allumée en vert ou en rouge (cela dépend de la configuration du mode de détection de tension faible, voir le paragraphe ci-dessous) indiquant que le VXL-3M est sous tension et au neutre (D).

Fonctionnement du contrôleur électronique de vitesse

Remarque : Dans les étapes 1 à 7 décrites ci-dessous, la détection de tension faible est désactivée (c'est un réglage par défaut) et la LED s'illumine en ROUGE. Si la détection de tension faible est activée, la LED s'illuminera en VERT en lieu et place de la couleur ROUGE, qui est la couleur illustrée tout au long des étapes 1 à 7.

Pour faire fonctionner le contrôleur électronique de vitesse et tester la programmation, placez le véhicule sur un support stable ou sur un plateau afin d'éviter aux roues d'être en contact avec le sol. Rebranchez les câbles du moteur. Assurez-vous toujours qu'aucun objet et/ou que vos doigts n'entrent en contact avec les roues.

1. Avec l'émetteur sous tension, appuyez sur le bouton « EZ-Start » pendant une demi-seconde, jusqu'à ce que la LED s'illumine en VERT, puis relâchez immédiatement le bouton. Cela va mettre sous tension le contrôleur. Si vous appuyez et relâchez trop rapidement le bouton, vous pourrez entendre le servo de direction bouger mais la LED ne restera pas allumée.
2. Pressez la gâchette pour faire avancer le véhicule. La LED va s'éteindre jusqu'à ce que vous ayez atteint les « plein gaz » avec la gâchette. Lorsque vous êtes « plein gaz », la LED va s'illuminer en ROUGE.
3. Poussez la gâchette pour faire freiner le véhicule. Remarquez que le contrôle des freins est totalement proportionnel. La LED va s'éteindre jusqu'à ce vous ayez atteint le point de freinage maximal. Lorsque vous freinez au maximum, la LED va s'illuminer en ROUGE.
4. Replacez la gâchette des gaz au neutre. La LED va s'illuminer en ROUGE.
5. Poussez de nouveau la gâchette pour enclencher la marche arrière (Profil #1). La LED va s'éteindre. Une fois la marche arrière maximale atteinte, la LED va s'illuminer en ROUGE.
6. Pour arrêter, replacez la gâchette des gaz au neutre.
7. Pour éteindre le VXL-3m, appuyez et maintenez le bouton « EZ-Set » jusqu'à ce que la LED s'éteigne (1/2 seconde).

Protection thermique par coupure du VXL-3m

Le VXL-3m est également équipé d'une protection thermique par coupure. Si la température de fonctionnement dépasse les limites de sécurité, le contrôleur réduira la puissance de 50% et la LED se mettra à clignoter en rouge. Une surchauffe additionnelle occasionnera la coupure totale du contrôleur électronique jusqu'à ce que la température est diminuée de manière significative pour permettre au véhicule de fonctionner avec sécurité. Traxxas vous encourage à arrêter de piloter votre modèle dès que la protection thermique s'active.

Page 17

Sélectionner le profil

Le contrôleur électronique de vitesse est par défaut configuré sur le Profil #1 (100% sur la marche avant, freinage et marche arrière). Pour désactiver la marche arrière (Profil #2) ou pour obtenir 50% sur la marche avant et 50% sur la marche arrière (Profil #3), veuillez suivre les étapes suivantes. Le contrôleur électronique de vitesse doit être branché au récepteur et à la batterie, et l'émetteur doit configuré de la manière décrite précédemment. Les profils sont sélectionnables à partir du mode programmation.

Description du Profil

Profil #1 (Mode Sport) : 100% marche avant, 100% freinage, 100% marche arrière
Profil #2 (Mode Course) : 100% marche avant, 100% freinage, Pas de marche arrière
Profil #3 (Mode Entraînement) : 50% marche avant, 100% freinage, 50% marche arrière

Sélectionner le Mode Sport (Profil #1 : 100% marche avant, 100% freinage, 100% marche arrière)

1. Branchez au VXL-3m une batterie de propulsion complètement chargée et mettez sous tension votre émetteur.
2. Avec le VXL-3m éteint, appuyez et maintenez le bouton « EZ-Set » jusqu'à ce que la LED s'illumine en vert, puis s'illumine en rouge et ensuite commence à clignoter en rouge (indiquant les numéros des profils).
3. Lorsque la LED clignote qu'une fois, relâchez le bouton « EZ-Set ».
4. La LED clignotera puis ensuite restera illuminée en vert (la détection de la tension minimale est ACTIVEE) ou en rouge (la détection de la tension minimale est DESACTIVEE). Le modèle est prêt à être piloté.

A – Green to Red to Off - Vert au rouge puis s'éteind
B – One Blink Red - Clignote rouge une fois
C – Release - Relâchez
D – Solid - Reste illuminé

Sélectionner le Mode Course (Profil #2 : 100% marche avant, 100% freinage, Pas de marche arrière)

1. Branchez au VXL-3m une batterie de propulsion complètement chargée et mettez sous tension votre émetteur.
2. Avec le VXL-3s éteint, appuyez et maintenez le bouton « EZ-Set » jusqu'à ce que la LED s'illumine en vert, puis s'illumine en rouge et ensuite commence à clignoter en rouge (indiquant les numéros des profils).
3. Lorsque la LED clignote deux fois, relâchez le bouton « EZ-Set ».
4. La LED clignotera puis ensuite restera illuminée en vert (la détection de la tension minimale est ACTIVEE) ou en rouge (la détection de la tension minimale est DESACTIVEE). Le modèle est prêt à être piloté.

A – Green to Red to Off - Vert au rouge puis s'éteind
B – Two Blink Red - Clignote rouge deux fois
C – Release - Relâchez
D – Solid - Reste illuminé

Sélectionner le Mode Entraînement (Profil #3 : 50% marche avant, 100% freinage, 50% marche arrière)
1. Branchez au VXL-3m une batterie de propulsion complètement chargée et mettez sous tension votre émetteur.
2. Avec le VXL-3m éteint, appuyez et maintenez le bouton « EZ-Set » jusqu'à ce que la LED s'illumine en vert, puis s'illumine en rouge et ensuite commence à clignoter en rouge (indiquant les numéros des profils).
3. Lorsque la LED clignote trois fois, relâchez le bouton « EZ-Set ».
4. La LED clignotera puis ensuite restera illuminée en vert (la détection de la tension minimale est ACTIVEE) ou en rouge (la détection de la tension minimale est DESACTIVEE). Le modèle est prêt à être piloté.

A – Green to Red to Off - Vert au rouge puis s'éteind
B – Three Blink Red - Clignote rouge trois fois
C – Release - Relâchez
D – Solid - Reste illuminé

Remarque : Si vous avez loupé le mode que vous souhaitez, conservez le bouton « EZ-Set » d'appuyé. En effet tant que le bouton « EZ-Set » est appuyé, le VXL-3m réalise des cycles en boucle des différents modes tant que la sélection n'a pas été déterminée.

Réglages batterie du VXL-3m (Réglage de la détection de tension minimale)
Le contrôleur électronique de vitesse Velineon VXL-3m est muni d'un système de détection de tension minimale. Le circuit de détection de tension minimale surveille la tension de la batterie. Lorsque la tension de la batterie commence à se décharger et à atteindre le seuil de tension minimale recommandée pour les packs de batterie LiPo, le VXL-3m limite la sortie puissance à 50% des gaz. Lorsque la tension de la batterie chute au-delà du seuil minimal, le VXL-3m coupe la sortie puissance du moteur. La LED du contrôleur électronique de vitesse va se mettre à clignoter lentement en rouge indiquant la coupure car la tension est minimale. Le VXL-3m restera dans ce mode tant qu'une batterie pleinement chargée ne soit branchée.

Votre modèle inclut une batterie « Power Cell » NiMH. La détection de la tension minimale du VXL-3m a été désactivée pour de meilleures performances avec cette batterie. La LED du contrôleur électronique de vitesse s'illuminera en rouge lorsqu'il est mis sous tension, indiquant que la détection de la tension minimale est désactivée. Assurez-vous d'activer la détection de la tension minimale lorsque vous installez des batteries LiPo dans votre modèle. **N'utilisez jamais des batteries LiPo lorsque la détection de la tension minimale est désactivée.**

Activer la détection de la tension minimale (configuration LiPo)
1. Assurez-vous que la LED située sur le VXL-3m soit allumée et de couleur rouge.
2. Appuyez et maintenez pendant 10 secondes le bouton « EZ-Set ». La LED va s'éteindre puis s'illuminer en vert. Un son va être émis par le moteur et son volume sera progressif.
3. La détection de la tension minimale a été dorénavant ACTIVEE.

Désactiver la détection de la tension minimale (configuration NiMH)
1. Assurez-vous que la LED située sur le VXL-3m soit allumée et de couleur verte.
2. Appuyez et maintenez pendant 10 secondes le bouton « EZ-Set ». La LED va s'éteindre puis s'illuminer en rouge. Un son va être émis par le moteur et son volume sera dégressif.
3. La détection de la tension minimale a été dorénavant DESACTIVEE.

N'utilisez jamais des batteries LiPo lorsque la détection de la tension minimale est désactivée.

i – Le Mode Entraînement (Profil #3) réduit de 50% les gaz de la marche avant et de la marche arrière. Ce mode a été conçu pour réduire la puissance octroyée aux roues afin de permettre aux pilotes débutants de mieux contrôler leur modèle. Comme le niveau de pilotage va se parfaire, il sera simple par la suite de modifier le mode pour les modes Sport ou Course pour abolir les limites de puissance.

i – Conseil pour changer rapidement de mode
Le contrôleur électronique est réglé par défaut sur le Profile #1 (Mode Sport). Pour changer rapidement de mode et obtenir le Profil #3 (Mode Entraînement), avec l'émetteur et le contrôleur d'éteints, appuyez et maintenez le bouton « SET » jusqu'à ce que la LED se mette à clignoter trois fois en rouge puis relâchez ensuite le bouton. Pour obtenir la puissance maximale, éteignez le contrôleur puis retournez rapidement au Profile #1 (Mode Sport) en pressant et maintenant le bouton « Set » jusqu'à ce la LED s'illumine une fois en rouge puis relâchez.

Page 18
PILOTER VOTRE MODELE
Il est maintenant temps de vous amuser ! Cette section contient des instructions sur le pilotage et des réglages pour votre modèle. Avant de vous lancer, gardez à l'esprit ces points importants :
- Laissez votre modèle refroidir quelques minutes entre chaque fonctionnement. Ceci est particulièrement important lorsque vous utilisez des packs d'accus de haute capacité qui vous permettent d'accroître l'autonomie du véhicule. En contrôlant les températures de votre batterie et de votre moteur, vous participerez à accroître leur durée de vie. Référez-vous à la page 26 pour obtenir des informations détaillées sur la surveillance des températures.
- Ne continuez pas à faire fonctionner le modèle avec des batteries faibles sous peine de perdre son contrôle. Les signes avant-coureurs d'une batterie faible sont un véhicule qui fonctionne lentement, des servos qui peinent à tourner et à retourner au neutre ou le contrôleur électronique qui coupe dû au circuit de détection de la tension minimale. Arrêtez-vous immédiatement dès les premiers signes de faiblesse de votre batterie. Lorsque les batteries de votre émetteur deviennent faibles, la LED rouge indiquant la mise sous tension va se mettre à clignoter. Lorsque c'est le cas, arrêtez-vous immédiatement et installez de nouvelles batteries.
- Ne pilotez pas votre modèle pendant la nuit, dans les rues ou parmi une foule de personnes.
- Si un objet se colle ou entrave le modèle, ne continuez pas à faire fonctionner le moteur. Avant de continuer, retirez l'objet qui obstrue le modèle. Ne poussez ou ne tirez pas d'objets avec le modèle.
- Parce que le modèle est contrôlé par une radiocommande, il est sujet à des interférences radio issues de plusieurs sources. Dans la mesure où des interférences radio peuvent momentanément vous faire perdre le contrôle, accordez-vous une marge de sécurité dans l'espace où vous faites évoluer votre modèle. Cela afin de prévenir de toutes collisions potentielles.
- Faites preuve de bon sens lorsque vous pilotez votre modèle. Piloter de manière brutale et excessive engendrera des performances médiocres et la casse de pièces détachées. Prenez soin de votre modèle afin de pouvoir en profiter longtemps.
- Lorsque vous utilisez un pignon optionnel pour augmenter la vitesse de pointe, limitez votre pilotage uniquement sur des surfaces pavées. Pilotez sur de l'herbe ou en tout terrain pourra provoquer des surcharges sur le système électrique de votre modèle.
- Des véhicules très performants produisent de petites vibrations qui peuvent vous faire perdre de temps en temps des pièces détachées. Vérifiez régulièrement les écrous de roues et toutes autres vis sur votre véhicule pour vous assurer que l'ensemble des pièces restent correctement vissé.

A propos de l'autonomie
Un facteur primordial affectant l'autonomie est le type et l'état de vos batteries. La valeur milliampère heure (mAh) de vos batteries indique de quelles tailles sont leur « réservoir ». Un pack d'accus de 2000mAh devrait procurer en principe une autonomie deux fois plus importante qu'un pack d'accus de 1000mAh. Dans la mesure où il existe un très large éventail de types de batteries et de méthodes pour les charger, il est impossible aujourd'hui de donner un temps de fonctionnement exact pour le modèle.
Un autre facteur majeur qui affecte l'autonomie est la façon dont le modèle est piloté. Le temps de fonctionnement peut diminuer lorsque le modèle est piloté avec des à-coups (arrêt à plein gaz) et avec des accélérations brutales à répétition.

Conseils pour accroître l'autonomie
- Utilisez des batteries avec la valeur mAh la plus haute que vous êtes en mesure d'acheter.
- Utilisez un chargeur de haute qualité à détection delta peak.

• Lisez et respectez toutes les instructions de maintenance et d'utilisation fournies par le fabricant de vos batteries et du chargeur.
• Gardez le VXL-3m froid. Aérez abondamment le dissipateur de chaleur du contrôleur électronique de vitesse.
• Diminuez le ratio de votre transmission. En installant un pignon plus petit ou une couronne plus grande, vous allez diminuer votre ratio de transmission et ainsi réduire la puissance exigée pour le moteur et la batterie et de ce fait baisser les températures de fonctionnement.
• Entretenez votre modèle. Ne laissez pas la poussière ou des pièces endommagées causer des dégâts dans la transmission. Gardez toujours le moteur propre.

Valeurs mAh et puissance en sortie
La valeur mAh de la batterie peut avoir une incidence sur votre performance en vitesse de pointe. Les packs d'accus qui ont une capacité élevée ont moins de chute de tension lors de charge lourde de courant. Plus la tension délivrée par la batterie sera élevée, plus celle-ci vous permettra d'augmenter votre vitesse de pointe.

ROULER DANS UN ENVIRONNEMENT HUMIDE
Votre nouveau modèle Traxxas est conçu avec une caractéristique de résistance à l'eau pour protéger son électronique (récepteur, servos, contrôleur électronique de vitesse). Cela vous donne la liberté de faire fonctionner votre modèle dans des flaques d'eau, sur de l'herbe humide, sur de la neige et au travers de tout autre environnement humide. Bien qu'il soit très résistant à l'eau, le modèle ne doit pas être considéré comme étant un submersible ou totalement 100% étanche. La résistance à l'eau ne s'applique uniquement qu'aux éléments électroniques installés. Rouler dans un environnement humide requiert une attention et une maintenance toute particulière sur la mécanique et les composants électroniques. Cela afin d'éviter la corrosion des pièces métalliques et de maintenir l'ensemble des éléments fonctionnels.

Précautions
• Sans soins adaptés, des pièces de votre modèle peuvent être sérieusement endommagées après avoir été en contact avec de l'eau. Sachez que des procédures de maintenance additionnelle seront requises après avoir fait évoluer votre modèle dans un environnement humide et cela pour maintenir votre modèle performant. Ne faites pas fonctionner votre modèle dans un environnement humide si vous n'êtes pas prêt à accepter de réaliser une maintenance additionnelle et les responsabilités qui en découlent.

Page 19
• Toutes les batteries ne peuvent pas être utilisées dans un environnement humide. Consultez le fabricant de votre batterie pour savoir si celle-ci est en mesure d'être utilisée dans un environnement humide. N'utilisez pas de batteries LiPo dans un environnement humide.
• L'émetteur Traxxas TQi n'est pas résistant à l'eau. Ne le soumettez pas à un environnement humide tel que la pluie.
• Ne faites pas fonctionner votre modèle pendant un orage ou sous une pluie battante où des éclairs pourraient être présents.
• NE mettez PAS votre modèle en contact avec de l'eau salée (eau de mer), de l'eau saumâtre (entre eau douce et eau de mer), ou toute autre eau contaminée. L'eau salée est très conductrice et très corrosive. Faites très attention si vous planifiez de faire fonctionner votre modèle sur ou à proximité d'une plage.
• Il se peut qu'une faible quantité d'eau en contact avec le moteur réduise sa durée de vie. Dans un environnement humide, prenez soin tout particulièrement du moteur si vous avez changé votre ratio de transmission ou votre style de pilotage afin de prolonger sa durée de vie (voir les détails ci-dessous).

Avant de faire fonctionner votre véhicule dans un environnement humide
1. Avant de commencer, consultez la section « Après avoir fait fonctionner votre véhicule dans un environnement humide ». Assurez-vous de comprendre la maintenance additionnelle requise lors d'un fonctionnement dans un environnement humide.
2. Les roues sont munies de petits trous moulés qui permettent à l'air d'entrer et de sortir du pneu lors d'un fonctionnement normal. De l'eau peut s'immiscer dans ces trous et se retrouver piégée à l'intérieur du pneu si aucun trou n'est découpé dans les pneus. Réalisez deux petits trous (3mm) dans chaque pneu. Chaque trou devra être situé à proximité de la ligne centrale du pneu, à 180° l'un de l'autre.
3. Vérifiez que le joint du couvercle du boîtier de réception soit installé correctement et sécurisez-le. Assurez-vous que les vis soient vissées et que le joint de couleur bleue ne soit plus visible des bords du couvercle.
4. Vérifiez que vos batteries peuvent être utilisées dans un environnement humide.
5. Utilisez un petit rapport de transmission (un petit pignon moteur tel qu'un 12 dents et une grande couronne telle qu'une 90 dents) lorsque vous roulez dans la boue, la neige ou tout autre environnement similaire qui limite l'adhérence des pneus et qui demande de lourdes charges de courant au moteur.

Précautions pour le moteur
• La vie du moteur Velineon peut être grandement diminuée dans la boue et dans l'eau. Si le moteur absorbe excessivement de l'eau ou si il est submergé, accélérez très légèrement (faites fonctionner le moteur lentement) pour éjecter l'eau de celui-ci. Mettre le moteur en « plein gaz » peut rapidement le rendre en panne. Vos habitudes de pilotage détermineront la durée de vie du moteur, en l'occurrence si ce dernier a pris l'eau. Ne submergez pas le moteur sous l'eau.
• Ne changez pas le rapport de transmission en vous fiant à la température si vous faites fonctionner votre modèle dans un environnement humide. En effet le moteur sera refroidi en étant en contact avec de l'eau et cela ne vous donnera pas une indication exacte du rapport de transmission approprié.

Après avoir fait fonctionner votre véhicule dans un environnement humide
1. Essorez les pneus en les faisant tourner à haute vitesse afin d'éjecter l'eau. Pour réaliser cela, il vous suffit de faire plusieurs allers retours sur une surface plane et sèche si possible.
2. Retirez les batteries.
3. A l'aide d'eau à faible pression comme à l'aide par exemple d'un tuyau d'arrosage, rincez le véhicule pour supprimer tous les résidus de poussière et de boue. N'utilisez PAS un nettoyeur à haute pression ou tout autre système d'eau à autre pression. Evitez d'arroser directement les roulements, la transmission, etc.
4. Soufflez le véhicule à l'aide d'un compresseur à air (optionnel mais recommandé). Portez des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez une soufflette.
5. Démontez les roues du véhicule.
6. Pulvérisez du WD-40 ou tout autre produit similaire sur tous les roulements, la transmission et les fixations.
7. Laissez le véhicule sur un stand ou vous pouvez le souffler avec un compresseur. Placez le véhicule dans un endroit tiède, ensoleillé et sec. De l'eau et de l'huile vont continuer à s'extraire du véhicule pendant quelques heures. Placez une serviette ou un morceau de carton pour protéger la surface située sous le véhicule.
8. Retirez avec précautions le couvercle du boîtier de réception. Bien qu'il soit peu probable qu'une faible quantité d'humidité ou de condensation soit entrée dans le boîtier de réception. Retirez le couvercle du boîtier de réception lorsque vous entreposez votre modèle afin d'aérer et de laisser l'air sécher l'intérieur du boîtier de réception. Cette étape peut influencer la durée de vie du récepteur. Il n'est pas nécessaire d'enlever le récepteur ou de débrancher n'importe quel câble.
9. Maintenance additionnelle : Augmentez la fréquence de démontage, d'inspection et de lubrification des éléments suivants : Cela est nécessaire après une utilisation prolongée dans un environnement humide ou si le véhicule n'a pas été utilisé pendant une longue période (telle qu'une semaine ou plus longtemps). Cette maintenance additionnelle est nécessaire pour éviter que de l'humidité ne se retrouve piégée et qu'elle provoque de la corrosion au sein des composants internes en acier.
• **Roulements de fusées :** Retirez-les, nettoyez-les et appliquez-y de l'huile.
• **Différentiels avant et arrière :** Retirez, démontez, nettoyez, et graissez de nouveau les différentiels. Référez-vous à la vue éclatée pour vous aider à les démonter et à les remonter.

Page 20
• **Transmission :** Retirez-la, désassemblez-la, nettoyez-la et re-graissez les éléments de la transmission. Utilisez un coton tige badigeonné d'un peu de graisse à roulements de roues (graisse que vous trouverez dans un magasin d'accessoires automobiles) sur les dents du pignon en métal. Référez-vous au schéma de la vue éclatée pour vous aider à démonter et à remonter votre véhicule.
• **Moteur :** Retirez le moteur, nettoyez-le avec une bombe aérosol de nettoyant moteur et huilez à nouveau les roulements à l'aide d'huile moteur légère. Assurez-vous de porter des lunettes de sécurité pour vous protéger les yeux lors de l'utilisation de la bombe aérosol de nettoyant moteur.

BOITIER DE RECEPTION : ENTRETENIR L'ETANCHEITE

Retirer et installer l'équipement radio

Le design unique du boîtier de réception vous permet de retirer et d'installer le récepteur à votre convenance sans perdre ou réinstaller le joint d'étanchéité situé dans le boîtier. Le système de passe fils breveté vous permet d'installer d'autres systèmes de radiocommandes du marché sans pour autant perdre la caractéristique d'étanchéité du boîtier.

Retirer le récepteur

1. Retirez les vis 2,5x8mm qui fixent la plaque protège fils.
2. Retirez les vis 2,5x8mm qui fixent au châssis le couvercle du boîtier de réception. Soulevez le couvercle vers le haut et vers vous pour désengager le couvercle de son logement dans le châssis.
3. Vous pouvez dorénavant accéder au récepteur. Débranchez du récepteur le câble du servo puis retirez le récepteur.

Installation du récepteur

1. Mettez le fil d'antenne à l'extérieur du couvercle du boîtier de réception (A). Placez le couvercle sur le châssis.
2. Mettez les câbles du servo et du contrôleur électronique dans le couvercle du boîtier de réception. Utilisez les guides en plastique pour aligner les câbles du servo, du contrôleur et le fil d'antenne (B).
3. Appliquez un peu de graisse silicone (référence : TRX1647) sur la plaque protège fils (C).
4. Installez la plaque protège fils et vissez fermement les deux vis 2,5x8mm (D).
5. Soulevez le couvercle du boîtier de réception et branchez au récepteur les câbles du servo et du contrôleur (E). Référez-vous à la page 10 pour obtenir le schéma de câblage.
6. Regroupez les câbles afin qu'ils puissent se loger correctement dans le couvercle du boîtier de réception. Si vous le souhaitez, vous pouvez sécuriser le récepteur au châssis avec un morceau de double face mais cela n'est pas nécessaire. L'excès de câbles empêchera le récepteur de bouger.
7. Assurez-vous que tube en plastique du boîtier de réception soit aligné face à la LED du récepteur.
8. Assurez-vous que le joint bleu soit correctement scellé dans la gorge située dans la base du couvercle du boîtier de réception ; cela afin que le joint ne soit pas pincé, ni endommagé. Enclenchez dans son logement le couvercle du boîtier de réception.
9. Inspectez le couvercle pour vous assurer que le joint ne soit pas visible. Si c'est le cas, retirez le couvercle et repositionnez le joint. Une fois le joint et le couvercle correctement installés, installez les vis 2,5x8mm et vissez-les fermement (G).

Page 21

REGLAGES DE BASE

Votre modèle est réglé d'usine pour des performances optimum pour différentes conditions tous-terrains.
Pour ajuster les performances et la tenue de votre modèle pour adapter au terrain et votre style de conduite, ce module possède des possibilités de réglage. Rapport de transmission, tarage des amortisseurs, hauteur de caisse, carrossage des roues peuvent être réglés facilement.

REGLAGE DE LA SUSPENSION

Hauteur de caisse

Votre modèle possède des amortisseurs réglables permettant d'ajuster la garde au sol. En vissant les bagues, on augmente la garde au sol et on réduit son affaissement. Cela peut être utile sur terrain défoncé ou une garde au sol importante est nécessaire. Par ailleurs le centre de gravité du véhicule es rehaussé, ce qui le rend moins stable.
En dévissant les bagues d'amortisseurs, on rabaisse le véhicule et on augmente son affaissement. Cela abaisse le centre de gravité, diminue la garde au sol, augmente la tenue de route.
D'usine, le modèle est réglé comme sur le schéma ci dessus. Au repos la suspension s'abaisse d'environ 1/3 de sa course totale. Cela permet à la suspension de s'allonger s'il y a de grandes dépressions sur un terrain défoncé. Cela laisse 2/3 de la course de l'amortisseurs en coupression pour amortir les sauts, et les bosses. Ces réglages sont idéaux pour les plus part des surfaces et de faibles réglages peuvent être nécessaires pour adapter la tenue de route sur un terrain particulier.

Huile d'amortisseur

Les 4 amortisseurs hydrauliques contrôlent efficacement les mouvements de la suspension, évitant au roues de rebondir après un saut, ou une bosse.
Changer l'huile des amortisseurs fais varier l'amortisseurs = Mettre une huile de viscosité supérieure augmente l'amortissement. L'amortissement doit être augmenté si le modèle touche le sol après chaque saut ou bosse, l'amortisseurs doit être diminué si le modèle sautille sur des petites bosses ou est très instable. La viscosité de l'huile dépend aussi de la température = plus fluide lorsqu'il fait chaud, moins fluide par temps froid. Les amortisseurs sont remplis avec de l'huile silicone SAE 60 W d'origine.

Changement d'huile d'amortisseur

Les amortisseurs doivent être déposés du véhicule et démontés pour changer l'huile.

1. Démonter la bague de maintien et le ressort.
2. Démonter le bouchon supérieur. Si vous ne pouvez pas démonter le bouchon à la main, utiliser une clé Allen de 2mm en L pour avoir un levier supérieur. Dévisser en sens antihoraire.
3. Vider l'huile du corps d'amortisseurs.
4. Remplir l'amortisseur avec la nouvelle huile jusqu'en haut du corps.
5. Déplacer lentement le piston de haut en bas pour enlever les bulles d'air. Laisser reposer l'amortisseur pour que les bulles remontent vers la surface.
6. Revisser doucement le bouchon sur le corps. L'huile en excès sortira par le trou sur le bouchon.
7. Serrer le bouchon sur le corps.

i - IMPORTANT : Les amortisseurs sont assemblés en usine avec un entre axe de 47,75 mm. Vérifiez cette mesure après chaque démontage et remontage pour assurer un fonctionnement correct de la suspension.

Page 22

Réglage du carrosage en statique

Les roues peuvent être réglées pour obtenir du carrossage négatif ou positif (voir le schéma ci dessous), le carrossage change lorsque la roue se déplace de haut en bas. Le carrossage statique correspond au réglage, le véhicule au repos, avec la garde au sol réglée.
Les rotules de fusées permettent de régler le carrossage.
D'usine le réglage est de 1 degré négatif avec les rotules vissées complément dans les triangles. Pour régler le carrossage, utilisez une clé Allen de 2 mm pour visser ou dévisser les rotules, tout en comprimant les suspension pour avoir les triangles horizontaux. Une équerre de carrossage peut être obtenue chez votre détaillant.
Le carrossage négatif augmente en dévissant la rotule inférieure, le carrossage positif ou nul (non recommandé) augmente en dévissant la rotule supérieur. Remarquez que les changements de carrossage, affectent le pincement de la roue réglée.

Réglage usine de carrossage

AVANT : 1 degré négatif de chaque coté
ARRIERE : 1 degré négatif de chaque coté

REGLAGE DE TRANSMISSION
REGLAGE DU SLIPPER
Votre modèle est équipé d'un système de contrôle de couple par slipper installé dans la transmission. L'objet du slipper est d'éviter les efforts trop importants sur les pignons et la transmission. On peut aussi l'utiliser pour réguler la puissance sur les roues arrières pour éviter le patinage des roues. Lorsqu'il patine, le slipper évite un grincement aigu.
Pour régler le système de slipper, démonter le couvercle de boite de transmission. Le slipper est intégré à la couronne principale de transmission. Le slipper se règle avec l'écrou qui serre le ressort sur l'axe. Utilisez la clé fournie pour serrer ou desserrer l'écrou, insérer la clé Allen de 1,5mm dans le trou placé au bout de l'arbre de slipper, cela permet de bloquer l'arbre pour effectuer les réglages.Visser l'écrou sens horaire pour diminuer le glissement, dévisser l'écrou sens antihoraire pour augmenter le glissement. Pour trouver un bon point de départ pour le réglage, serrer l'écrou jusqu'a ce que le ressort soit comprimé et desserrer l'écrou de ¾ de tours voir 1 tour.

REGLAGES DES DIFFERENTIELS ETANCHES
Les différentiels AVT et ARR de votre modèle permettent aux roues droites et gauches de tourner à des vitesses différentes pendant qu'elles tournent, de sorte que les pneus ne glissent pas. Cela diminue le rayon de braquage et augmente la maniabilité.
Les performances des différentiels peuvent être réglées pour des conditions de pilotage différentes. Les différentiels sont remplis de graisse silicone et sont étanches pour obtenir des performances durables. Changer la graisse des différentiels avec une viscosité plus grande réduira la tendance qu'a la puissance à être transférée à la roue qui à le moins d'adhérence. Vous remarquerez ceci lorsque vous effectuez des virages serrés sur une surface glissante. Les roues sans charge de l'intérieur du virage tardent à tourner très rapidement. Une viscosité supérieure permet au différentiel d'agir comme un différentiel à glissement limité en distribuant la puissance de manière plus égale des 2 cotés droit et gauche. Votre modèle tirera bénéfice d'une huile plus visqueuse pour effectuer des montées, franchissement et sur des surfaces peu adhérentes.

Page 23
D'usine, les différentiels sont remplis avec de la graisse silicone SAE 30.000W. Cette graisse donne au SUMMIT VXL des qualités tout-terrain et un comportement tolérant un virage sur des surfaces accrocheuses. Pour le tout terrain extrême, les différentiels doivent être remplis avec de la graisse 100.000W. C'est un bon point de départ pour une utilisation extrême. Une graisse de 500.000W va presque bloquer les différentiels. Les différentiels doivent être déposés du véhicule et démontés pour changer la graisse. Utilisez uniquement de la graisse silicone dans les différentiels. Traxxas vend des silicones de viscosités différentes. **Note** : Une graisse plus visqueuse permet à la puissance d'être transmise même avec 1 ou plus de pneus hors sol. Cela peu rendre le véhicule plus survireur.

MOTEUR ET PIGNONS
De long essais ont été effectués pour déterminer le meilleur rapport de pignons pour votre modèle. Le rapport d'origine équilibre, puissance, vitesse et efficacité pour les performances de votre modèle. Cependant, vous pourriez désirer essayer d'autre rapports de pignons pour adapter votre modèle. Le tableau de rapports vous indique les valeurs appropriées au modèle.
En installant un pignons avec moins de dents, ou une couronne avec plus de dents, le rapport final est augmenté. Ce qui signifie qu'une plus grande vitesse de rotation est nécessaire pour une vitesse déterminée du modèle. Utiliser un rapport plus grand augmente le couple mais réduit la vitesse maximum. Cependant installer un pignon trop grand vas surcharger le modèle, ce qui réduit ses performances, peut créer une surchauffe moteur ou du variateur. Utilisez la formule suivante pour calculer le rapport pour des combinaisons non répertoriées dans le tableau.

$$\frac{\text{Nombre de dents couronne}}{\text{Nombre de dents pignons}} \times 5{,}04 = \text{rapport final}$$

MONTAGE DU MOTEUR
Pour accéder au moteur, enlever le couvercle des pignons en dévissant l'unique vis sur le dessus du couvercle. Le moteur possède un bâti en aluminium pour un démontage rapide. Pour démonter le moteur ouvrir le compartiment batterie droit et faire glisser le variateur vers l'extérieur.
Dévisser la vis tête hexagonale avec la clé Allen de 2,5mm faire pivoter le moteur et son bâti sur le coté et tirez le vers l'arrière. Le bâti moteur a été conçu pour fournir des adaptations supplémentaires 2 jeux de trous sont percés pour les moteurs charbons, ou moteur brushless, les trous pour moteur charbon sont espacés de 16mm, ceux pour moteur brushless sont espacés de 19mm et acceptent les vis 3mm.

INSTRUCTIONS POUR LE MONTAGE DES PIGNONS
1. Démonter le moteur comme décrit précédemment.
2. Utiliser une clé Allen de 1,5mm pour démonter le pignon.
3. Mettre le nouveau pignon sur l'arbre moteur et aligner la vis sur le méplat.
4. Visser la vis sur le pignon sans la serrer.
5. Glisser le pignon sur l'arbre moteur de sorte que la clé Allen entre dans l'encoche du bâti comme montré sur la photo. Serrer la vis.

Tableau de compatibilités de pignonnerie
Ce tableau montre un choix de combinaisons. En gris: n'est pas utilisable avec la motorisation d'origine ainsi que la batterie. Ces combinaisons, peuvent être utiliser avec d'autres accessoires.
- Réglage origine
- Réglage terrain extreme
- Choix possible
- Non utilisable avec le modèle d'origine

Page 24
Réglage du jeu de pignon
Un jeu insuffisant est la principale cause des dents usées sur la couronne. Le jeu du pignon doit-être contrôlé à chaque changement de pignon ou couronne. Accédez à la pignonnerie en enlevant le couvercle des pignons.
Pour régler le jeu du pignon, coupez une fine bande de papier et insérez-la entre le pignon et la couronne du moteur. Le moteur est monté sur un bâti en aluminium, dévissez la vis du bâti avec la clé allen de 2,5mm afin de faire glisser le bâti. Glissez le moteur et son pignon sur la couronne. Resserrez le bâti moteur et enlevez la bande de papier. Vous devez pouvoir glisser une nouvelle bande de papier entre le pignon et la couronne sans forcer.

Pneus et jantes
Votre modèle utilise des hexagones de 12mm qui permettent l'utilisation de pneus et jantes adaptables la plus part vont influencer la largeur et la géométrie de suspension. Les départs et dimensions des jantes de votre modèle sont voulus, c'est pourquoi TRAXXAS ne recommande pas l'utilisation de jantes autre que TRAXXAS avec des spécifications différentes.
L'expérimentation avec différents types de pneus est recommandée afin de déterminer lequel est le meilleur sur le terrain que vous utilisez. Des pneus tendres avec de nombreux picots fonctionnent mieux sur des terrains durs et secs. Sur terrain meuble des pneus avec de gros pavés sont plus performants. Des pneus mousse peuvent être utilisés sur du dallage ou de la moquette. Consultez nos pièces détachées pour les jantes et pneus disponibles.
Quand vous choisissez des pneus, prenez en considération le diamètre extérieur. Si le diamètre extérieur est beaucoup plus grand que le pneu d'origine, vous devez utiliser un pignon moteur plus petit pour compenser le pneu plus grand. Si vous désirez installer des pneus d'un diamètre supérieur à 100mm, TRAXXAS vous conseille de configurer votre transmission sous dimensionnée. Des détails pour réaliser cela sont disponible sur TRAXXAS.COM

Page 25
MAINTENANCE DE VOTRE MODELE

Votre modèle nécessite du temps pour sa maintenance pour lui permettre de rester des conditions optimales de fonctionnement. **Les procédures ci-dessous doivent-être considérées très sérieusement.**
Inspectez régulièrement le véhicule pour détecter des dommages ou des pièces fragilisées. Cherchez :
1. Des éléments fissurés, pliés ou endommagés.
2. Vérifiez que la direction et les roues fonctionnent de manière cohérente.
3. Vérifiez le fonctionnement des amortisseurs hydrauliques.
4. Vérifiez le branchement des câbles, si certains sont effilochés ou débranchés.
5. Vérifiez les fixations du récepteur, du servo(s) et du contrôleur électronique de vitesse.
6. Vérifiez le serrage des écrous de roues à l'aide d'une clé.
7. Vérifiez le fonctionnement du système radio, et tout particulièrement l'état des batteries.
8. Vérifiez si le véhicule a perdu des vis sur son châssis ou sur sa suspension.
9. Le sauve servo de direction s'use au fil du temps. Si la direction perd en précision et réactivité, le sauve servo devra être remplacé.
10. Inspectez les pignons au niveau de leur usure, dents cassées ou si des débris se sont logés entre les dents.
11. Vérifiez le serrage du slipper.

Autre maintenance périodique :
- **Les patins de slipper (matériel de friction) :** Sous une utilisation normale, les patins du slipper vont s'user lentement. Si l'épaisseur de l'un de ces patins est égale ou inférieur à 1,8mm, le disque devra être remplacé. Mesurez l'épaisseur des patins en utilisant un pied à coulisse ou en mesurant à l'aide des clés BTR de 1,5mm et 2,0mm livrées avec le modèle.
- **Châssis :** Conservez le châssis propre de toute poussière et saleté. Inspectez-le régulièrement pour détecter tout dommage.
- **Amortisseurs :** Conservez un niveau d'huile maximal dans les amortisseurs. Utilisez toujours une huile d'amortisseur qui soit uniquement à 100% en pur silicone afin de prolonger la vie du joint d'étanchéité. Si vous faites face à une fuite sur la partie supérieure de l'amortisseur, inspectez la coupelle de volume constant située dans le bouchon afin de détecter des signes de dommage ou de déformation suite à un serrage excessif. Si la partie inférieure du corps de l'amortisseur fuit, c'est qu'il est temps de reconstruire votre amortisseur. Le kit Traxxas de reconstruction pour deux amortisseurs porte la référence : TRX7062.
- **Suspension :** Inspectez régulièrement le modèle pour détecter des signes de dommage tels que des axes de suspensions pliés ou sale, des biellettes tordues, des vis perdues et tout autre signe de stress ou de flexion. Remplacez les éléments si besoin.
- **Transmission :** Inspectez la transmission afin de détecter des signes de faiblesse tels que des cardans d'entrainement usés, des axes sales ou tordus et tout autre bruit inhabituel. Si l'articulation d'un cardan affiche une usure, il est alors temps de le changer. Démontez le carter plastique et inspectez la couronne pour détecter si celle-ci a des traces d'usure et vérifiez également le serrage les vis des différents pignons. Vissez, nettoyez ou si nécessaire remplacez les éléments qui en ont besoin.
- **Entreposage :** Lorsque vous avez fait fonctionner votre modèle toute la journée, nettoyez-le en lui soufflant de l'air à l'aide d'un compresseur ou utilisez un pinceau à poils doux pour nettoyer le véhicule.

Débranchez et retirez toujours la batterie du modèle lorsque ce dernier est entreposé. Si le modèle doit être entreposé pendant une longue période, retirez alors également les batteries de l'émetteur.

Page 26
GUIDE DE CONFIGURATION AVANCEE DE LA TQi

i – Recommencer :
Restaurer les réglages d'usine par défaut
Lorsque vous programmez votre émetteur TQi, il se peut que vous souhaitiez faire « table rase » et de recommencer à partir d'une configuration d'origine. Suivez les étapes ci-dessous pour restaurer les réglages d'usine :
1. Eteignez l'émetteur.
2. Appuyez et maintenez en même temps les boutons MENU et SET.
3. Mettez sous tensions l'émetteur.
4. Relâchez les boutons MENU et SET. La LED de l'émetteur va se mettre à clignoter en rouge.
5. Appuyez sur le bouton SET pour effacer les réglages. La LED va se mettre à s'illuminer en vert et l'émetteur aura retrouvé sa configuration par défaut.

i – Mode de détection de trim
Lorsque le potentiomètre multi-fonctions est paramétré pour régler le trim des gaz, l'émetteur se souviendra du réglage du trim des gaz. Si le potentiomètre multi-fonctions est déplacé de son réglage d'origine alors que l'émetteur est éteint ou lorsqu'il est utilisé pour piloter un autre modèle, l'émetteur ignorera la position actuelle du potentiomètre. Cela afin d'éviter de perdre le contrôle du modèle. La LED située sur le devant de l'émetteur va se mettre à clignoter rapidement en vert et le trim des gaz (le potentiomètre multi-fonctions) n'interférera pas sur le trim tant qu'il n'a pas retrouvé sa position d'origine mémorisée. Pour restaurer le contrôle du trim des gaz, tournez simplement le potentiomètre multi-fonctions dans une direction jusqu'à ce que la LED s'arrête de clignoter.

Votre émetteur Traxxas possède un bouton multifonction programmable qui peut être utilisé pour commander différentes fonctions avancées de l'émetteur (réglé d'usine sur sensibilité de la direction voir page 15). L'accès au menu de programmation s'effectue à l'aide des boutons MENU et SET de l'émetteur et en contrôlant les signaux d'une led. Un menu arborescent se trouve page 28. Essayez les différents réglages pour voir s'ils augmentent les qualités de votre pilotage.

Sensibilité des gaz (exponentiel des gaz)
Le bouton multifonction peut commander la sensibilité des gaz. Cette fonction travaille de la même manière que la sensibilité de direction décrite (page 15) mais les effets ont lieu sur la canal des gaz. Seule la marche AVT est réglable, le frein et la marche ARR restent linéaires quelques soit le réglage de sensibilité des gaz.

Pourcentage de direction (Dual rate-double débattement)
Le bouton multifonction peut commander la valeur (pourcentage) du débattement de la direction. En tournant le bouton multifonction en sens horaire à fond donnera un débattement maxi de la direction. En tournant le bouton multifonction en sens anti-horaire diminue le débattement de la direction. Note: Tourner le bouton sens anti-horaire au maxi donne un débattement nul. Soyez informés que les réglages de butées définissent un débattement maxi. Si vous réglez le pourcentage à 100% en agissant sur le bouton multifonction, le servo se déplacera jusqu'à la butée mais ne la dépassera pas. De nombreux pilotes règlent les doubles débattements de sorte qu'ils aient suffisamment de direction nécessaire à des virages serrés, rendant le pilotage du modèle plus facile durant le reste de la course. Réduire le débattement de la direction peut être utilise pour conduire des véhicules sur surface accrocheuses ou limiter la direction en course ovale ou les grands débattements de direction ne sont pas nécessaires.

Pourcentage de freinage
Le potentiomètre multi-fonctions peut être configuré pour contrôler la course du servo des gaz sur un modèle à propulsion thermique. Les modèles à propulsion électrique n'ont pas de servo pour freiner mais la fonction de pourcentage de freinage fonctionne de la même façon sur les modèles électriques En tournant complètement le potentiomètre multi-fonctions dans le sens des aiguilles d'une montre, vous obtiendrez un freinage maximal ; en tournant le potentiomètre dans le sens inverse de aiguilles d'une montre, vous réduirez la puissance du freinage (Remarque : en tournant complètement le potentiomètre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous n'aurez plus aucun freinage).

Trim des gaz
Paramétrer le potentiomètre multi-fonctions pour vous en servir en tant que trim des gaz vous permettra d'ajuster la position du neutre des gaz pour éviter tout risque de freinage inopiné ou de mise des gaz lorsque la gâchette de l'émetteur est au neutre. Remarque : Votre émetteur est équipé d'un mode de détection du trim des gaz pour éviter tout incident lié à une perte de contrôle. Jetez un oeil sur la colonne pour obtenir plus d'informations.

Direction et Fins de course
L'émetteur TQi vous permet de choisir la limite de la course des servos (ou sa fin de course), d'obtenir des courses gauche et droite indépendantes et autonomes (sur la voie de direction) et la course des gaz / frein (sur la voie des gaz). Cela vous permet de peaufiner les réglages du servo pour éviter tout incident causé par le mouvement du servo de direction ou par les tringleries de gaz (dans le cas d'un modèle à propulsion thermique) car ils auraient dépassé leurs limites mécaniques. Le réglage des fins de course que vous sélectionnez devra représenter une course optimale du servo ; les fonctions de pourcentage de direction ou de pourcentage de freinage n'interviennent pas sur les réglages de fins de course.

Direction et Sub-Trim des gaz
La fonction Sub-Trim est utilisée pour régler précisément le neutre du servo de direction ou celui des gaz dans le cas où même avec le trim à « zéro », le servo n'est pas centré. Lorsqu'il est sélectionné, le Sub-Trim permet des réglages très fins de la tête du servo afin de le mettre avec précision au neutre. Réglez toujours à zéro le trim de direction avant de réaliser les réglages finaux (s'ils sont requis) à l'aide du Sub-Trim. Si le trim des gaz a été réglé précédemment, le trim des gaz devra être reprogrammé à « zéro » avant de réaliser les réglages finaux à l'aide du Sub-Trim.

Activer le verrouillage
Une fois que vous avez effectué tous ces réglages et qu'ils vous conviennent, vous pouvez désactiver le potentiomètre multi-fonctions afin qu'aucun de vos réglages ne puisse être modifié. Cela est particulièrement pratique lorsque vous faites fonctionner plusieurs véhicules avec un seul émetteur via le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles.

Réglages multiples et potentiomètre multi-fonctions
Il est important de remarquer que les réglages effectués avec le potentiomètre multi-fonctions se superposent les uns aux autres. Par exemple, si vous assignez le potentiomètre multi-fonctions pour régler le pourcentage de la direction et que vous le paramétrez à 50%, puis ensuite que vous réassignez le potentiomètre pour contrôler la sensibilité de la direction, l'émetteur va se souvenir du pourcentage de réglage de la direction. Le réglage que vous appliquerez à la sensibilité de la direction sera de 50% conformément à ce que vous avez sélectionné précédemment. Désactivez le potentiomètre multifonctions pour éviter au potentiomètre d'interférer sur les réglages futurs, mais le dernier réglage du potentiomètre multi-fonctions sera encore opérationnel.

SYSTEME TRAXXAS D'APPAIRAGE MEMORISABLE DES MODELES
Le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles est une caractéristique exclusive et brevetée de l'émetteur TQi. Chaque fois que l'émetteur est appairé à un nouveau récepteur, il sauvegarde ce récepteur dans sa mémoire avec tous les réglages qui lui sont propres. Lorsque l'émetteur et le récepteur appairé sont mis sous tension, l'émetteur fait parvenir automatique au récepteur tous les réglages. Il n'est pas nécessaire de sélectionner un véhicule parmi une liste de modèles mémorisés.

GUIDE DE CONFIGURATION AVANCEE DE LA TQi

Le verrouillage du modèle
Le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles peut stocker jusqu'à 20 modèles (récepteurs) dans sa mémoire. Si vous appairez un 21ème récepteur, le système Traxxas d'appairage effacera de sa mémoire le récepteur le plus ancien (en d'autres mots, le modèle que vous avez utilisé le moins sera effacé). Activer le verrouillage du modèle bloquera le récepteur en mémoire afin qu'il ne soit pas effacé.
Vous pouvez appairer de multiple émetteurs TQi au même modèle rendant possible le fait de prendre n'importe quel émetteur et véhicule (appairés au préalable) de votre collection et de les mettre uniquement sous tension pour les faire fonctionner ensemble. Avec le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles, il n'est plus nécessaire de se souvenir quel émetteur correspond à son modèle et il n'y a plus besoin de sélectionner un véhicule parmi une liste de modèles mémorisés. L'émetteur et le récepteur vont s'en charger automatiquement.

Activer le verrouillage du modèle :
1. Mettez sous tension l'émetteur et le récepteur que vous souhaitez verrouiller.
2. Appuyez et maintenez le bouton MENU. Relâchez-le lorsque la LED se met à clignoter en vert.
3. Appuyez trois fois sur le bouton MENU. La LED va se mettre à clignoter 4 fois en vert et de manière répétée.
4. Appuyez sur SET. La LED va se mettre à clignoter en vert en réalisant un seul flash à intervalle régulier.
5. Appuyez une fois sur le bouton SET. La LED va se mettre à clignoter en rouge de manière répétée.
6. Appuyez sur le bouton MENU, la LED va se mettre à clignoter deux fois en rouge et de manière répétée.
7. Appuyez sur le bouton SET, la LED va clignoter rapidement en vert. La mémoire est désormais verrouillée.
   Appuyez sur les boutons MENU et SET pour retourner au mode pilotage.

Remarque : Pour débloquer une mémoire, à l'étape 5 appuyez deux fois sur le bouton SET. La LED va se mettre à clignoter rapidement en vert afin d'indiquer que le modèle est déverrouillé. Pour verrouiller tous les modèles, à l'étape 6 appuyez deux fois sur le bouton MENU puis appuyez sur le bouton SET.

Effacer un modèle :
A un certain point, vous souhaiterez effacer de la mémoire un modèle que vous n'utilisez plus.
1. Mettez sous tension l'émetteur et le récepteur que vous souhaitez effacer.
2. Appuyez et maintenez le bouton MENU. Relâchez-le lorsque la LED se met à clignoter en vert.
3. Appuyez trois fois sur le bouton MENU. La LED va se mettre à clignoter quatre fois et de manière répétée.
4. Appuyez une fois sur le bouton SET. La LED va se mettre à clignoter une fois et de manière répétée.
5. Appuyez une fois sur le bouton MENU. La LED va se mettre à clignoter deux fois de manière répétée.
6. Appuyez sur le bouton SET. La mémoire est sélectionnée pour être effacée. Appuyez sur le bouton SET pour effacer le modèle. Appuyez et maintenez le bouton MENU pour retourner au mode pilotage.

Couleur de la LED / Codage	Mode	Remarques
Vert illuminé	Mode de pilotage normal	Référez-vous à page 13 pour obtenir plus d'informations sur l'utilisation des contrôles de l'émetteur.
Rouge clignotant lentement (0,5sec. Allumé / 0,5sec. éteint)	Appairage	Référez-vous à la page 15 pour obtenir plus d'informations sur l'appairage.
Vert clignotant rapidement (0,1sec. Allumé / 0,1sec. éteint)	Mode de recherche du trim de gaz	Tournez le potentiomètre multi-fonctions à droite ou à gauche jusqu'à ce que la LED s'arrête de clignoter. Référez-vous à la page 26 pour obtenir plus d'informations.
Rouge clignotant normalement (0,25sec. Allumé / 0,25sec éteint)	Alarme de batterie faible	Mettez des piles neuves dans l'émetteur. Référez-vous à page 13 pour obtenir plus d'informations.
Rouge clignotant rapidement (0,125sec. Allumé / 0,125sec. éteint)	Echec de l'appairage / Erreur	L'émetteur et le récepteur ne sont plus appairés. Eteignez le système puis retournez à un fonctionnement normal. Trouvez la raison de cette perte d'appairage (hors portée, batteries faibles, antenne endommagée, etc.).
Codes de programmation		
Décompte (vert ou rouge) puis pause	Position courante dans le menu	Référez-vous à l'organigramme du menu pour obtenir plus d'informations.
Vert clignotant rapidement 8 fois	Réglage du menu accepté (sur SET)	
Rouge clignotant rapidement 8 fois	Menu SET invalide	Une erreur d'utilisateur comme par exemple essayer d'effacer un modèle verrouillé.

CODES DE LA LED DU RECEPTEUR

Couleur de la LED / Codage	Mode	Remarques
Vert illuminé	Mode de pilotage normal	Référez-vous à page 13 pour obtenir plus d'informations sur l'utilisation des contrôles de l'émetteur.
Rouge clignotant lentement (0,5sec. Allumé / 0,5sec. éteint)	Appairage	Référez-vous à la page 15 pour obtenir plus d'informations sur l'appairage.
Rouge clignotant rapidement (0,125sec. Allumé / 0,125sec. éteint)	« Fail-Safe » Tension faible détectée	Le système « Fail Safe » va faire en sorte de conserver suffisamment d'énergie pour permettre au servo des gaz de retourner au neutre avant que la batterie soit complètement vide.

Page 28

ORGANIGRAMME DU MENU

L'organigramme du menu ci-dessous vous montre comment naviguer à travers les différentes fonctions et réglages de l'émetteur TQi. Appuyez et maintenez le bouton MENU pour entrer dans l'organigramme du menu et pour utiliser les commandes listées ci-dessous afin de naviguer à travers le menu et de sélectionner les options.

MENU : Lorsque vous entrez dans un menu, vous démarrez toujours au sommet de l'organigramme. Appuyez sur le bouton MENU pour descendre dans le menu. Lorsque vous atteignez le bas de l'organigramme, appuyez encore sur le bouton MENU pour retourner au sommet.

SET : Appuyez sur le bouton SET pour vous déplacer latéralement dans l'organigramme et pour sélectionner les options. Lorsqu'une option est sauvegardée dans la mémoire de l'émetteur, la LED se met à clignoter en vert.

BACK : Appuyez à la fois sur les boutons MENU et SET pour remonter d'un niveau dans l'organigramme du menu.

EXIT : Appuyez et maintenez le bouton MENU pour sortir de la programmation. Vos options sélectionnées seront sauvegardées.

ECHO : Appuyez et maintenez le bouton SET pour activer la fonction « écho ». L' « écho » va vous replacer automatiquement sur votre position actuelle dans l'organigramme au cas où vous perdriez votre emplacement. Par exemple : Si votre position actuelle est la voie des fins de course, en maintenant le bouton SET vous allez faire clignoter deux fois la LED en vert, puis une fois, enfin trois fois en rouge. L' « écho » ne va pas altérer les réglages ou changer votre position dans la séquence de programmation.

L'exemple ci-dessous vous indique comment accéder à une fonction dans l'organigramme du menu. Dans l'exemple, l'utilisateur est en train de paramétrer le potentiomètre multi-fonctions pour agir sur le « Dual Rate » de la direction.

Pour régler le potentiomètre multi-fonctions pour contrôler le DUAL RATE de la DIRECTION (%) :

1. Mettez sous tension l'émetteur.
2. Appuyez et maintenez le bouton MENU jusqu'à ce la LED s'illumine en vert. Elle va se mettre à clignoter à un seul intervalle.
3. Appuyez SET. La LED va se mettre à clignoter en rouge à un seul intervalle pour indiquer que le Dual Rate de la direction a été sélectionné.
4. Appuyez deux fois sur le bouton MENU. La LED va clignoter trois fois de manière répétitive pour indiquer que le pourcentage de la direction a été sélectionné.
5. Appuyez sur le bouton SET pour sélectionner. La LED va clignoter rapidement en vert à huit reprises pour indiquer le succès de la sélection.
6. Appuyez et maintenez le bouton MENU pour retourner au mode pilotage.

Restaurer les réglages d'usine par défaut :

Emetteur éteint	Maintenir à la fois les boutons MENU et SET.	Mettre sous tension l'émetteur.	Relâchez les boutons MENU et SET. La LED va clignoter en rouge.	Appuyez une fois sur le bouton MENU. L'émetteur va clignoter deux fois en rouge et de manière répétée.	Appuyez sur le bouton SET pour effacer les réglages. La LED va s'illuminer en vert. Les réglages par défaut de l'émetteur on été restaurés.

Entrer en mode Programmation Appuyez et maintenez pendant 3 secondes le bouton MENU		**Appuyez sur le bouton MENU** pour vous déplacer à travers les options. **Appuyez sur le bouton SET** pour sélectionner une option.		**Appuyez sur le bouton MENU** pour vous déplacer à travers les options. **Appuyez sur le bouton SET** pour sélectionner une option.
		1 - Sensibilité de la direction (Expo) *Un clignotement en rouge*		
		2 - Sensibilité des gaz (Expo) *Deux clignotements en rouge*		
		3 - % Direction (Dual Rate) *Trois clignotements en rouge*		
1 – Potentiomètre multi-fonctions *Un clignotement en vert*	**Appuyez sur le bouton SET**	**4 - % Freinage** *Quatre clignotements en rouge*		**1 – Inverser le servo** *Un clignotement en rouge*
		5 - Trim des gaz *Cinq clignotements en rouge*		**2 – Sub Trim** *Deux clignotements en rouge*
Appuyez sur le bouton MENU		**6 - Potentiomètre désactivé** *Six clignotements en rouge*		**3 - Fins de course** *Trois clignotements en rouge*
2 – Paramétrage de la voie *Deux clignotements en vert*	**Appuyez sur le bouton SET**	**1 - Direction (Voie 1)** *Un clignotement en vert*	**Appuyez sur le bouton SET**	**4 - Réinitialiser les fins de course** *Quatre clignotements en rouge*
Appuyez sur le bouton MENU		Appuyez sur le bouton MENU		
		2 - Gaz (Voie 2) *Deux clignotements en vert*	**Appuyez sur le bouton SET**	**1 – Inverser le servo** *Un clignotement en rouge*
		Appuyez sur le bouton SET pour sélectionner une option.		**2 – Sub Trim** *Deux clignotements en rouge*
3 – Sélection du Mode *Trois clignotements en vert*	**Appuyez sur le bouton SET**	**1 - Electrique** *Un clignotement en rouge*		**3 - Fins de course** *Trois clignotements en rouge*
Appuyez sur le bouton MENU		**Appuyez sur le bouton MENU**		**4 - Réinitialiser les fins de course** *Quatre clignotements en rouge*
		2 - Thermique *Deux clignotements en rouge*		
4 – Appairage Traxxas *Quatre clignotements en vert*	**Appuyez sur le bouton SET**	**1 - Verrouiller le modèle** *Un clignotement en vert*	**Appuyez sur le bouton SET**	**1 – Déblocage** *Un clignotement en rouge*
		Appuyez sur le bouton MENU		**2 – Verrouillage** *Deux clignotements en rouge*
				3 – Verrouillage total *Deux clignotements en rouge*
		2 - Effacer le modèle *Deux clignotements en vert*	**Appuyez sur le bouton SET**	**1 – Confirmation de la suppression** *Un clignotement rouge*

Remarque : L'émetteur est fonctionnel pendant la procédure de programmation. De ce fait vous pouvez tester en temps réels les réglages sans que vous n'ayez à sortir de l'organigramme du menu.

GUIDE DE CONFIGURATION AVANCEE DE LA TQi

LES FORMULES DE L'ORGANIGRAMME DU MENU

Pour sélectionner et ajuster les fonctions de l'émetteur TQi sans utiliser l'organigramme du menu, mettez sous tension l'émetteur et trouvez la fonction dans la colonne de gauche la fonction que vous souhaitez paramétrer puis suivez tout simplement les étapes correspondantes.

ORGANIGRAMME DU MENU

Set Muti-Function knob for STEERING SENSIVITY (Expo)	Régler le potentiomètre multi-fonctions pour la sensibilité de la direction (Expo)
Set Muti-Function knob for THROTTLE SENSIVITY (Expo)	Régler le potentiomètre multi-fonctions pour la sensibilité des gaz (Expo)
Set Muti-Function knob for STEERING DUAL RATE (%)	Régler le potentiomètre multi-fonctions pour le dual rate de la direction (%)
Set Muti-Function knob for BRAKING PERCENTAGE (%)	Régler le potentiomètre multi-fonctions pour le pourcentage de freinage (%)
Set Muti-Function knob for THROTTLE TRRIM	Réglage du bouton multifonction en tant que commande de trim de gaz
To LOCK the Multi-Function knob	Verrouiller le potentiomètre multi-fonctions
To REVERSE the direction of STEERING servo	Inverser le sens de rotation du servo de direction
To set the SUB TRIM of the STEERING servo	Régler le sub trim du servo de direction
To reset the END POINTS of STEERING servo	Réglage des butées du servo de direction
To reset the END POINTS of STEERING servo to defaults	Réinitialiser des butées du servo de direction
To REVERSE the direction of THROTTLE servo	Inverser le sens de rotation du servo des gaz
To set the SUB TRIM of the THROTTLE servo	Régler le sub trim du servo des gaz
To set the END POINTS of the THROTTLE servo	Régler les fins de course du servo des gaz
To reset the END POINTS of THROTTLE servo to defaults	Réinitialiser aux réglages par default d'usine les fins de course du servo des gaz

Press/hold MENU
green LED blinks
Appuyer / maintenir le bouton MENU
La LED clignote en vert

Press SET
Red LED blinks
Appuyer sur le bouton SET
La LED clignote en rouge

Press MENU
Green LED blinks
Appuyer sur le bouton MENU
La LED clignote en vert

Press SET to confirm
Green LED blinks
Appuyer sur le bouton SET pour confirmer
La LED clignote en vert

Press MENU to confirm
Red LED blinks
Appuyer sur le bouton MENU pour confirmer
La LED clignote en rouge

Press MENU twice
Red LED blinks
Appuyer deux fois sur le bouton MENU
La LED clignote en rouge

Press MENU 3 times
Red LED blinks
Appuyer trois fois sur le bouton MENU
La LED clignote en rouge

Press MENU 4 times
Red LED blinks
Appuyer quatre fois sur le bouton MENU
La LED clignote en rouge

Press MENU 5 times
Red LED blinks
Appuyer cinq fois sur le bouton MENU
La LED clignote en rouge

Press SET
Green LED blinks
Appuyer sur le bouton SET
La LED clignote en vert

Press SET to select
Green LED blinks
Appuyer sur le bouton SET pour sélectionner
La LED clignote en vert

Press SET to lock
Green LED blinks
Appuyer sur le bouton SET pour verrouiller
La LED clignote en vert

Press/hold MENU
returns to driving mode
Appuyer et maintenir le bouton MENU
Retour au mode pilotage

Press SET
to reverse servo direction
Appuyer sur le bouton SET
pour inverser le sens de rotation du servo

Adjust the Multi-Function Knob until the LED turns solid green
Régler le potentiomètre multi-fonctions jusqu'à ce que la LED s'illumine en vert

Use Multi-Fonction knob
to set neutral
Utiliser le potentiomètre multi-fonctions
pour régler le neutre

Turn steering wheel
to desired max left and right travel
Tourner le volant de direction de l'émetteur
aux courses gauche et droite maximales désirées

Press SET
to reset end point
Appuyer sur le bouton SET
Pour Réinitialiser des butées du servo

Press SET
to save position
Appuyer sur le bouton SET
pour sauvegarder la position

Press SET
to save each position
Appuyer sur le bouton SET
pour sauvegarder chaque position

Use throttle trigger
to set desired max throttle or brake
Utiliser la gâchette
pour régler les gaz ou le freinage maximal désiré

Turn steering wheel
to test settings
Tourner le volant de l'émetteur
pour tester les réglages

Press SET
to save Use trigger to test
Appuyer sur le bouton SET
pour sauvegarder le mode test avec la gâchette

IF END POINTS ARE OK
Press/hold MENU
returns to driving mode
SI LES FINS DE COURSE SONT OK :
Appuyer et maintenir le bouton MENU
Retour au mode pilotage

IF END POINTS NEED TO BE CHANGED:
Press SET and repeat steps 6-8
SI LES FINS DE COURSE ONT BESOIN D'ETRE MODIFIEES :
Appuyer sur le bouton SET et répétez les étapes 6-8

IF END POINTS NEED TO BE CHANGED:
Press SET and repeat steps 6-8
SI LES FINS DE COURSE ONT BESOIN D'ETRE MODIFIEES :
Appuyer sur le bouton SET et répétez les étapes 7-9

GUIDE DE CONFIGURATION AVANCEE DE LA TQi

PROGRAMMER VOTRE EMETTEUR TQi AVEC VOTRE iPHONE OU iPOD TOUCH APPLE

La base d'accueil Traxxas (référence : TRX6510 – vendue séparément) pour l'émetteur TQi s'installe en quelques minutes pour transformer votre iPhone ou iPod touch en un outil très puissant de réglages qui vous permet de remplacer le système de programmation par boutons et LED de votre émetteur en une interface d'utilisation intuitive, haute définition et composée de graphismes très colorés.

Système de transmission Traxxas « Traxxas Link »

La très puissante application Traxxas d'appairage (disponible sur l'Apple Store) vous donne un contrôle complet du fonctionnement et du paramétrage de votre modèle Traxxas via de magnifiques visuels et de surcroît qui sont d'une extrême précision. Installez les sondes de télémétrie Traxxas sur le modèle et vous pourrez visualiser des données en temps réel telles que la vitesse, le compte-tour, la température et la tension de la batterie.

Interface iPhone et iPod touch intuitive
Le système de transmission Traxxas rend aisés la connaissance, la compréhension et l'accès aux options approfondies de paramétrage. Ajustez les effets du pilotage tels que la sensibilité de la direction et des gaz ; le pourcentage du freinage ; la puissance de celui-ci ; ou bien le trim de gaz en touchant et en faisant glisser simplement votre doigt sur l'écran.

Appuyez et glissez votre doigt pour régler la sensibilité de la direction, le trim des gaz, le pourcentage du freinage, et bien plus !

Télémétrie en temps réel
Lorsque vous équipez votre modèle de sondes de télémétrie optionnelles, le tableau de bord du système de transmission Traxxas se met en fonctionnement en vous indiquant votre vitesse, la tension de la batterie, les tours minute et la température. Réglez des seuils d'alarme et utilisez la fonction enregistrement pour sauvegarder vos performances afin de toujours avoir l'oeil sur votre véhicule. Le tableau de bord du système de transmission Traxxas est paramétrable afin de vous informer en temps réel sur les données de tours minute, de la vitesse, et de la température. Gérer jusqu'à 30 modèles avec l'appairage Traxxas Le système de radiocommande TQi conserve automatiquement la trace de chaque véhicule qui a été appairé avec l'émetteur pour être utilisé avec un total de 30 modèles ! Le système de transmission Traxxas vous fournit une interface visuelle qui vous permet de nommer vos modèles, de customiser leurs réglages, de leur attacher un profile d'utilisation et de les sauvegarder en mémoire. Choisissez simplement un modèle et il sera automatiquement appairé à l'émetteur, mettez-les sous tension et amusez-vous.

i – La base d'accueil TQi est vendue séparément (référence : TRX6510). L'application « Traxxas Link » est disponible
pour iPhone et iPod touch sur l'Apple store. L'iPhone et l'iPod touch ne sont pas fournis avec la base d'accueil TQi. Pour plus d'informations sur la base d'accueil TQi et l'application « Traxxas Link », veuillez visiter le site www.traxxas.com.

NOUVEAU SYSTEME RADIO 2,4GHz TQI
Compatible avec l'iPhone et l'iPod touch

CONTROLE TOTAL
Les modèles Traxxas font partis des ensembles radiocommandés les plus avancés dans le monde. Le système radio est après tout une connexion entre le pilote et la machine. Il se doit d'être précis, confortable, puissant et fiable. Le tout nouveau système radio Traxxas TQi débarque avec un large panel de caractéristiques de réglages ; une distance de portée importante, une puissance de transmission élevée, un signal 2,4Ghz, et bien évidemment possédant la fiabilité Traxxas déjà éprouvée à de nombreuses reprises. L'émetteur possède une conception tellement avancée qu'il se passe d'antenne externe. Cependant la nouvelle spécification de cette radio est peut-être déjà dans votre poche. En effet la TQi peut être équipée d'un socle d'accueil pour transformer votre iPhone ou iPod touch en un puissant outil de réglages pour votre modèle Traxxas. L'écran très coloré combiné à l'application « Traxxas Link » vous fournira une interface intuitive, en haute définition, et possédant des graphismes toute en couleur afin de vous aider à débloquer les mystères de l'optimisation de votre système radio pour obtenir le contrôle ultime de votre véhicule. Dorénavant les systèmes radio programmables munis d'un écran monochrome font partis du passé. La puissante application vous donne le contrôle total du fonctionnement et du réglage de votre émetteur Traxxas grâce à de magnifiques visuels et à une précision absolue. Installez les sondes de télémétrie Traxxas sur votre modèle et l'application « Traxxas Link » vous affichera en temps réel par le biais de graphismes de toute beauté : la vitesse, les tours par minute, la température et la tension de la batterie. Traxxas a construit le plus rapide véhicule radiocommandé au monde capable d'atteindre les 160 km/h. L'application Traxxas vous fournit les outils pour réaliser des réglages très fins et pour obtenir un contrôle parfait de votre véhicule tout en continuant à vous informer sur son statut et sa vitesse.

Interface iPhone et iPod Touch Intuitive
L'application « Traxxas Link » facilite l'apprentissage, la compréhension et l'accès aux options de réglages de votre système radio Traxxas TQi. Ajustez les effets du pilotage tels que la sensibilité de la direction et des gaz ; le pourcentage du freinage ; la puissance de celui-ci ; ou bien le trim de gaz en touchant et en faisant glisser simplement votre doigt sur l'écran. Vous pouvez également activer le potentiomètre multi-fonctions situé sur l'émetteur. Tout prend vie, à la volée, et vous obtenez en temps réel les retours d'informations suite à vos performances.

Modifier, sauvegarder et partager vos profiles de pilotage
Une fois que vous avez créé les réglages qui rend le contrôle du véhicule adapté à vos attentes, vous pouvez les sauvegarder sous un profile que vous pourrez charger ultérieurement, ou que vous pourrez charger sur un autre véhicule, ou que vous pourrez partager avec des amis. Si les conditions du circuit changent, effectuez simplement des modifications de réglages et sauvegardez-les sous un nouveau profile.

TELEMETRIE EN TEMPS REEL
L'application « Traxxas Link » collecte et enregistre en temps réel les données de télémétrie lorsque vous pilotez. Lorsque vous équipez votre modèle de sondes, le tableau de bord « Traxxas Link » prend vie pour vous indiquer la vitesse, la tension de la batterie, les tours par minute, et la température. L'application détecte et reconnaît automatiquement les sondes pour rendre facile leurs réglages et leurs configurations. Le tableau de bord est complètement modifiable soit par des cadrans à aiguilles, soit par des cadrans à affichage numérique. Jusqu'à neuf cadrans peuvent être affichés en même temps. Réglez le seuil des alarmes et enregistrez vos valeurs minimales, maximales et moyennes. Utilisez la fonction enregistrement pour agrémenter la surveillance de votre tableau de bord par des sons, ce qui vous permettra de garder en visuel votre véhicule. Si vous oubliez d'enregistrer, appuyez tout simplement à n'importe quel moment sur la touche « Instant Replay » pour obtenir la dernière minute d'amusement. Les enregistrements peuvent être nommés, sauvegardés, et partagés avec d'autres.

Tableau de bord modifiable
Vous arrangez le tableau de bord dans la configuration qui vous semble la mieux appropriée. Observez en temps réel la vitesse, la température, la tension, et bien plus.
Les sondes de télémétrie « Traxxas Link » et les accessoires sont vendus séparément.

Gérez jusqu'à 30 modèles avec l'application « Traxxas Link »
L'application « Traxxas Link » simplifie l'organisation de votre collection de véhicules. Le système radio TQi conserve automatiquement la trace des véhicules qui ont été appairés et les réglages qui ont été réalisés sur chacun d'entre eux. Le « Traxxas Link » fournit une interface visuelle pour voir l'historique des réglages des modèles, le nom des modèles, la modification de leurs réglages, les profiles qui leur sont attachés, et leur verrouillage en mémoire. Le « Traxxas Link » et la TQi sont capables de stocker jusqu'à 30 modèles. Choisissez simplement un modèle qui a été appairé au préalable avec l'émetteur, allumez-les, et commencez à vous amuser. Le « Traxxas Link » reconnaît le modèle et restitue tous les réglages dont le véhicule disposait lorsque vous l'avez utilisé pour la dernière fois. Les réglages d'usine par défaut pour tous les modèles Traxxas sont pré-programmés et donc ajouter un nouveau modèle à votre émetteur est une procédure instantanée.

Application « Traxxas Link »
Pour obtenir toutes les caractéristiques du système radio TQi, vous devez télécharger sur l'Apple Store l'application
« Traxxas Link ».

TRX6507 – Ensemble TQi 4 voies (émetteur avec le socle d'accueil et le récepteur)
TRX6508 – Ensemble TQi 4 voies (émetteur et récepteur)
TRX6509 – Ensemble TQi 2 voies (émetteur et récepteur)
TRX6510 – Socle d'accueil compatible iPhone et iPod Touch

TRX6513 – Emetteur TQi 2 voies (émetteur seul)
TRX6515 – Emetteur TQi 4 voies (émetteur seul)
TRX6518 – Récepteur TQi 5 voies avec ports télémétrie et auxiliaire

TRX6521 – Sonde de télémétrie Température / Tension (longue)
TRX6523 – Sonde de télémétrie Température / Tension (courte)
TRX6535 – Support de sonde de télémétrie Température pour moteur électrique

TRX6520 – Sonde de télémétrie compte-tours (longue)
TRX6522 – Sonde de télémétrie compte-tours (courte)

TRX6541– Sonde de télémétrie Tension avec câble et accessoires

Sonde intégrée
TRX6860A – Support moteur pour les modèles TRX6708 / TRX6807 / TRX6808
TRX6860R – Support moteur pour les modèles TRX6708 / TRX6807 / TRX6808 en aluminium bleu anodisé
Sonde intégrée
TRX6538 – Couronne de transmission avec aimant de télémétrie
TRX6539 – Couronne de différentiel central avec aimant de télémétrie
TRX6540 – Aimant de télémétrie (5mm x 2mm)
Sonde intégrée
TRX3977A – Carter de transmission télémétrie pour modèle TRX3903
TRX3977R – Carter de transmission télémétrie pour modèle TRX3908
TRX5677A – Carter de transmission télémétrie pour modèle TRX5603
TRX5677R – Carter de transmission télémétrie pour modèles TRX5607 / TRX5608
Sonde intégrée
TRX3792 – Carter de transmission télémétrie pour tous les modèles Rustler, Bandit, Stampede et les Slash 4x2
TRX6537 – Fixation de câble

Modèles 1/16
Sonde intégrée
TRX7077R – Carter de transmission télémétrie pour modèles 1/16 VXL
TRX7379R – Carter de transmission télémétrie pour modèles 1/16 avec moteur Titan 12T

Modèles 1/16
Sonde intégrée
TRX7045R – Couronne de transmission 45 dents avec aimant de télémétrie
TRX7046R – Couronne de transmission 50 dents avec aimant de télémétrie
TRX7047R – Couronne de transmission 55 dents avec aimant de télémétrie

Modèles thermiques
Sonde intégrée
TRX6542X – Volant moteur de télémétrie (large, destiné à être compatible avec les bancs de démarrage)
TRX6542 – Volant moteur de télémétrie

Modèles thermiques
Sonde intégrée
TRX6536 – Supports de sonde de télémétrie compte-tours pour modèles thermiques

TRX6550 – Station d'accueil des sondes de télémétrie.
Branchez-la directement au récepteur TQi puis connectez dessus les différentes sondes de télémétrie.

TRX6551 – Module GPS
Il fournit de façon très précise la vitesse car il se base sur la localisation GPS pour la calculer et non sur le compte-tours.

MODEL RACING CAR
15 bis, avenue de la Sablière
Z.A.C. de la Sablière
94370 Sucy-En-Brie
France

Tél. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
Site : www.mrcmodelisme.com
E-mail : mrcfrance@mrcmodelisme.com

TRAXXAS MANUEL D'INSTRUCTIONS
RADIO TQi 2.4 GHZ

INTRODUCTION

Votre modèle inclut le tout dernier émetteur Traxxas 2,4GHz TQi avec le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles. L'émetteur a un design conçu pour être facile à utiliser. De plus il procure à la fois du plaisir immédiat de conduite aux pilotes débutants mais également il propose toute une batterie de réglages pour les pilotes les plus expérimentés. – et par ailleurs chacun est intéressé pour expérimenter l'optimisation des performances de leur modèle. Les voies des gaz et de la direction sont paramétrables au niveau de leur exponentiel, leurs fins de course et leurs sub-trims. Les Dual Rate de direction et de freinage sont disponibles. Beaucoup de caractéristiques peuvent-être réglées via le potentiomètre multi-fonctions, lequel peut être programmé pour contrôler une large variété de fonctions. Les instructions détaillées et l'organigramme du Menu sont inclus dans ce manuel. Cela vous permettra de comprendre et d'exploiter les fonctions avancées de votre tout nouveau système radio TQi. Pour des informations additionnelles et pour obtenir des tutoriaux en vidéos, visitez le site www.traxxas.com.

TERMINOLOGIE

Veuillez pendre un moment pour vous familiariser avec les termes qui concernent la radiocommande et le système de propulsion. Ils vont être utilisés tout au long de ce manuel. Une explication détaillée de la terminologie avancée et des caractéristiques de votre tout nouvel ensemble radio y sont présentes.

Système à saut de fréquences 2,4Ghz (Spectrum) – Ce modèle est équipé de la dernière technologie R/C. Contrairement aux systèmes AM et FM qui requièrent des quartz de fréquence pouvant être sujets à des conflits lorsque deux même fréquence sont utilisées, le système TQi sélectionne et se verrouille automatiquement sur une fréquence disponible, ce qui offre une sécurité supérieure face aux interférences et aux fréquences qui « bavent ».

BEC (Circuit éliminant la batterie) – Le BEC peut être situé soit sur le récepteur, soit sur le contrôleur électronique de vitesse. Ce circuit permet au récepteur et aux servos d'être alimentés par la batterie de propulsion d'un modèle électrique. Ce qui permet de se passer d'un pack auxiliaire de 4 batteries AA pour alimenter l'équipement radio.

Moteur brushless – Un moteur brusless remplace le traditionnel moteur muni de commutateurs et de charbons. Le brushless fonctionne grâce à une électronique intelligente qui produit un flux électromagnétique tournant en séquence dans la cage du moteur pour entrainer sa rotation. Contrairement aux moteurs à charbons, le moteur brushless a son bobinage sur les parois de sa cage et les aimants sont situés sur son rotor.

Cogging – Le « Cogging » est un phénomène associé aux moteurs brushless. Il se traduit par une accélération qui n'est pas progressive due au glissement du rotor par rapport au stator. Cela se produit sur une très courte période lorsque les signaux du contrôleur électronique et du moteur se synchronisent mutuellement. Le contrôleur électronique VXL-3s est optimisé pour éliminer virtuellement le « Cogging ».

Courant – Le courant est la mesure du flux de puissance à travers l'électronique, il est mesuré habituellement en ampère. Imaginez que votre câble est un tuyau d'arrosage, le courant est la mesure qui vous permet de savoir quelle quantité d'eau traverse votre tuyau d'arrosage.

ESC (Contrôleur électronique de vitesse) – Un contrôleur électronique de vitesse est la partie électronique de votre modèle qui gère le moteur. Le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s utilise un circuit avancé pour procurer un contrôle des gaz qui soit précis et proportionnel. Le contrôleur électronique optimise l'énergie plus efficacement que les variateurs de vitesse mécaniques, ce qui permet aux batteries de fonctionner plus longtemps. Un contrôleur électronique de vitesse est muni d'un circuit qui sécurise la perte de contrôle de la direction et des gaz lorsque la tension de la batterie de propulsion est faible.

Bande de fréquence – C'est la fréquence radio utilisée par l'émetteur pour envoyer les signaux à votre modèle. Ce modèle fonctionne avec un système à saut de fréquences 2,4GHz.

Taux de kV – Les moteurs brushless sont souvent classés par leur nombre de kV. Le taux de kV correspond au nombre de tours par minute (sans aucune contrainte) par tranche de 1 volt. Le kV augmente lorsque le nombre de tours au niveau du bobinage, situé à l'intérieur du moteur, diminue. Lorsque le kV augmente, le flux de courant qui traverse l'électronique augmente également. Le moteur Velineon est un moteur 10 tours, c'est un moteur 3500 kV optimisé pour la vitesse et pour être efficace sur des véhicules légers à l'échelle 1/10.

LiPo – Ce terme est l'abréviation pour Lithium Polymère. Les packs d'accus LiPo rechargeables sont connus pour leur chimie bien particulière qui leur permet de délivrer une énergie et un courant très denses contenus dans des dimensions compactes. Ces batteries sont très performantes mais elles nécessitent une attention et une manipulation supplémentaires. Elles sont destinées uniquement aux utilisateurs avancés.

mAh – Ce terme est l'abréviation pour milliampère heure. C'est une mesure indiquant la capacité des packs d'accus. Plus le chiffre est élevé, plus longue sera l'autonomie de la batterie.

Position neutre – C'est la position standard des servos lorsque les contrôles de l'émetteur sont réglés au neutre.

NiCad – Ce terme est l'abréviation pour nickel-cadmium. C'est le pack d'accus rechargeable originel, les batteries NiCad possèdent un très haut courant, une grande capacité et peuvent subir jusqu'à 1000 cycles de charge.

Les procédures les plus appropriées pour charger permettent de réduire la possibilité de développer un effet « mémoire » et ainsi de réduire l'autonomie des batteries.

NiMH – Ce terme est l'abréviation pour nickel-métal hydride. Ces batteries NiMH rechargeables procurent un très haut courant et une très grande résistance à l'effet « mémoire ». Les batteries NiMH permettent généralement de délivrer une capacité supérieure aux batteries NiCad. Elles peuvent subir jusqu'à 500 cycles de charge. Un chargeur à détection Delta Peak pour batteries NiMH est nécessaire pour obtenir des performances optimales.

Récepteur – C'est l'unité radio située dans le modèle et qui reçoit les signaux de l'émetteur et qui les transmet aux servos.

Résistance – C'est un terme en électronique qui désigne une mesure déterminant le niveau de résistance ou d'obstruction d'un objet sur le flux de courant qui le traverse. Lorsque le flux est obstrué, l'énergie est convertie en chaleur et elle est perdue. Le système de propulsion Velineon est optimisé pour réduire les résistances électriques et réduire les effets de chaleur.

Rotor – Le rotor est l'axe principal du moteur brushless. Dans un moteur brushless, les aimants sont montés sur le rotor et le flux électromagnétique s'opère à l'intérieur de la cage du moteur.

Capteur (Sensored) – Les capteurs déterminent le type de moteur brushless qui est utilisé. Un moteur brushless à capteur est muni d'une sonde interne qui communique au contrôleur électronique de vitesse la position du rotor. Le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s est capable de faire fonctionner les moteurs à capteur.

www.mrcmodelisme.com

Sans capteur (Sensorless) – Les moteurs brushless sans capteur utilisent des instructions avancées provenant du contrôleur électronique de vitesse pour fonctionner avec douceur. Des capteurs et fils additionnels ne sont pas nécessaires. Le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s est optimisé pour faire fonctionner avec progressivité les moteurs sans capteur.

Servo – C'est une unité munie d'un petit moteur et logée dans votre modèle pour faire fonctionner le mécanisme de la direction.

Connectiques de branchement – Accessibles et externes, elles vous permettent de les remplacer rapidement sur le moteur. Le moteur Velineon 3500 en est dotées.

Emetteur – La radiocommande à volant est destinée à envoyer les instructions de gaz et de direction à votre modèle.

Trim – C'est un réglage « peaufiné » de la position neutre des servos. Il se réalise en ajustant les potentiomètres des gaz et de la direction situés sur la face avant de l'émetteur. Remarque : le potentiomètre multi-fonctions peut-être programmé pour ajuster, par exemple, le trim de gaz.

Protection thermique par coupure – La sonde électronique de température utilisée dans le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s détecte lorsque les transistors de circuit subissent une surcharge de courant et lorsqu'ils surchauffent. Si une température excessive est détectée, l'unité coupera automatiquement l'électronique afin d'éviter de l'endommager.

Système radio 2 voies – Le système radio TQi est composé d'un récepteur, d'un émetteur et de servos. Le système utilise deux voies : une voie pour faire fonctionner les gaz et une voie pour faire fonctionner la direction.

Tension – La tension est la mesure de la différence de potentiel électrique entre deux points par exemple entre la polarité positive d'une batterie et le sol. En réalisant toujours une analogie avec un tuyau d'arrosage, le courant est la quantité d'eau qui parcourt le tuyau et la tension correspond à la pression qu'elle exerce à travers lui.

PRECAUTIONS IMPORTANTES CONCERNANT LE SYSTEME RADIO

• Pour obtenir une portée maximale, pointez toujours l'émetteur face au modèle.
• N'entortillez pas le fil de l'antenne. En emmêlant le fil d'antenne, vous diminuerez la portée.
• NE COUPEZ AUCUNE partie du fil d'antenne. En le coupant, vous réduirez la portée.
• Déployez le fil d'antenne dans le modèle le plus loin possible afin d'obtenir une portée maximale. Il n'est pas nécessaire de sortir le fil d'antenne de la carrosserie mais évitez de l'enrouler.
• Ne laissez pas le fil d'antenne hors de la carrosserie sans la protection d'un tube d'antenne car le fil pourrait être coupé ou endommagé et ainsi la portée se verrait diminuée. Il est recommandé de conserver le fil d'antenne à l'intérieur de la carrosserie (dans le tube d'antenne) pour écarter tous risques de l'endommager.

! – Pour éviter toute perte de portée, n'entortillez pas ou ne coupez pas le fil noir, ne le pliez pas ou ne coupez pas l'extrémité en métal, et ne pliez pas ou ne coupez pas le câble blanc situé au bout de la pointe en métal.
Schéma de câblage du contrôleur électronique de vitesse / Moteur
Batterie
Contrôleur électronique de vitesse
Moteur
+ Positif
- Négatif

Votre véhicule est équipé du tout nouvel émetteur TQi 2,4GHz doté du système de mémorisation des modèles, le Traxxas Link. L'émetteur est doté de deux voies afin de contrôler les gaz et la direction. Le récepteur situé dans le modèle est muni de 5 voies. Votre modèle réduit est équipé d'un servo et d'un contrôleur électronique de vitesse.

www.mrcmodelisme.com

EMETTEUR ET RECEPTEUR

Set Button	Bouton de réglages
Red/Green Status LED	LED rouge/verte indiquant le statut
Menu Button	Bouton du menu
Steering Trim	Trim de direction
Multi-Function Knob	Potentiomètre multi-fonctions
Throttle Trigger	Gâchette des gaz
Power Switch	Interrupteur de mise sous tension
Throttle Neutral Adjust	Interrupteur pour ajuster le neutre des gaz
Steering Wheel	Volant de direction
Battery Compartment	Compartiment de la batterie
Sensor Expansion Port	Port pour les sondes**

** Le port est destiné aux sondes optionnelles qui s'utilisent avec la base d'accueil de l'émetteur TQi

Link Button	Bouton d'appairage
LED	LED

INSTALLER DES BATTERIES DANS L'EMETTEUR

Votre émetteur TQi utilise 4 batteries de type AA. Le compartiment est situé sous le socle de l'émetteur.

1. Retirez le couvercle du compartiment à batteries en pressant sa languette et en le faisant glisser pour l'ouvrir.
2. Installez les batteries en respectant les polarités indiquées dans le compartiment.
3. Réinstallez le couvercle du compartiment à batteries. Celui-ci doit se clipper lors de la fermeture.
4. Mettez sous tension l'émetteur et vérifiez l'indicateur du statut. La LED doit s'allumer en vert.

Si la LED indiquant le statut clignote en rouge, cela signifie que les batteries de l'émetteur sont peut-être faibles, déchargées ou mal installées. Remplacez-les par de nouvelles piles ou des accus rechargés récemment. La LED indiquant la mise sous tension de l'émetteur n'indique pas le niveau de charge de la batterie de propulsion installée dans le modèle. Référez-vous à la section dépannage de la page 28 pour obtenir plus d'informations sur les signaux de la LED indiquant le statut.

Avertissement : Afin d'éviter de perdre le contrôle de votre modèle, cessez de le faire fonctionner dès que vous voyez les premiers signes de faiblesse des batteries (La LED se mettra à clignoter en rouge).

RADIOCOMMANDE

Turn Right	Tourne vers la droite
Turn Left	Tourne vers la gauche
Neutral	Neutre
Brake / Reverse	Frein / Marche arrière
Accelerate	Accélération

REGLES DE LA RADIOCOMMANDE

- Mettez sous tension votre émetteur en premier et éteignez-le en dernier. Cette procédure vous aidera à éviter que votre émetteur ne reçoive un signal émis par un autre émetteur, ou d'une autre source et de ce fait de perdre le contrôle de votre modèle. Votre modèle est muni d'un sytème « fail-safe » pour éviter ce genre de mésaventure mais avant tout la meilleure protection contre ce type de déconvenue est d'allumer l'émetteur en premier et de l'éteindre en dernier.

www.mrcmodelisme.com

- Utilisez toujours dans votre système de radiocommande de nouvelles piles ou des batteries chargées récemment. Des batteries qui sont faibles limiteront automatiquement les signaux radio entre l'émetteur et le récepteur. Une perte de signal radio pourra provoquer la perte de contrôle de votre modèle.

1 – Always turn your transmiter on first.
2 – Plug in the battery.
3 – Turn on the model.

1 – Tout d'abord mettez sous tension votre émetteur.
2 – Branchez la batterie.
3 – Mettez sous tension le modèle

- Afin réaliser la liaison entre l'émetteur et le récepteur, ce dernier doit être mis sous tension au moins 20 secondes avant que l'émetteur soit allumé. La LED de l'émetteur va clignoter en rouge rapidement pour indiquer l'échec de la liaison. Si vous avez ratez cette procédure, éteignez l'émetteur et recommencez de nouveau.

- Mettez toujours sous tension l'émetteur avant de brancher la batterie.

REGLAGES DE BASE DE LA RADIOCOMMANDE

Réglage du neutre des gaz

Le réglage du neutre des gaz est situé sur le devant de l'émetteur et modifie la course de la gâchette des gaz. Modifiez ce réglage en pressant cet interrupteur et en faisant glisser sur la position désirée.
Il y a deux réglages de disponibles :

50/50 : Il permet d'obtenir une course équivalente pour la marche avant et pour la marche arrière
70/30 : Il permet d'obtenir une course plus importante pour la marche avant (70%) et par conséquent moins pour la marche arrière (30%).

Remarque : Nous recommandons fortement de laisser le réglage d'usine jusqu'à ce que vous vous soyez habitués aux différents réglages et capacités de votre modèle.
Pour modifier le réglage du neutre des gaz, éteignez l'émetteur avant de modifier la position du neutre. **Vous devrez reprogrammer votre contrôleur électronique de vitesse afin que celui-ci puisse reconnaître le réglage 70/30.**

Trim de direction

Le trim électronique de direction est situé sur le devant de l'émetteur et permet le réglage du neutre (point central) de la voie de direction.

Potentiomètre multi-fonctions

! - Le potentiomètre multi-fonctions peut être programmé afin de contrôler diverses fonctions. D'usine le potentiomètre multi-fonctions est configuré pour contrôler la sensibilité de la direction, connu sous le nom d'« exponentiel » ou « expo ». Lorsque le potentiomètre est tourné complètement à gauche (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre), l'expo n'est pas activée et la sensibilité de la direction est linéaire (c'est le réglage le plus utilisé). Lorsque le potentiomètre est tourné dans le sens des aiguilles d'une montre, de l'expo est ajoutée, ce qui a pour conséquence de diminuer la sensibilité de la direction. Cette sensibilité se concrétise à travers l'angle sur lequel va s'opérer la course des roues vers
la gauche ou vers la droite par rapport au centre.

Rappelez-vous de toujours mettre sous tension l'émetteur TQi en premier et de l'éteindre en dernier. Ceci afin d'éviter tout dommage à votre modèle.

« Fail-Safe » automatique

i - L'émetteur TQi et le récepteur sont équipés d'un système « fail-safe » automatique qui ne nécessite aucune programmation de l'utilisateur. Dans le cas où il y aurait une perte de signal ou une interférence, les gaz vont automatiquement retourner en position neutre et la direction sera maintenue dans la dernière position transmise par l'émetteur. Si le « failsafe » s'active lorsque vous faites fonctionner votre modèle, déterminez la raison pour laquelle vous avez une perte de signal et résolvez le problème avant de faire fonctionner à nouveau votre modèle.

www.mrcmodelisme.com

! – Lorsque les batteries rechargeables commencent à perdre leur puissance, elles vont s'épuiser beaucoup plus rapidement que des piles sèches alcalines. Arrêtez-vous immédiatement dès les premiers signes de faiblesse des batteries. N'éteignez jamais l'émetteur tant que le pack d'accus reste branché. En effet le modèle peut se rendre hors de contrôle.

i – Utiliser la marche arrière : Lorsque vous pilotez, poussez la gâchette des gaz vers le haut pour enclencher le frein. Une fois le véhicule arrêté, replacez la gâchette en position neutre. Poussez de nouveau la gâchette des gaz vers le haut afin d'activer la marche arrière proportionnelle.

UTILISER LA RADIOCOMMANDE

La radiocommande TQi a été pré-réglé en usine. Le réglage devrait être vérifié avant de faire fonctionner le modèle au cas où ce dernier aurait été chahuté pendant son expédition. Il faut :

1. Mettez l'interrupteur de l'émetteur sur ON. La LED de statut de l'émetteur doit s'illuminer en vert (elle ne clignote pas).

2. **Elevez le modèle en le plaçant sur un support ou un stand afin que ses roues ne puissent pas être en contact avec le sol.** Assurez-vous que vos mains soient éloignées de toutes parties mobiles du modèle.

3. Branchez dans le modèle la batterie de propulsion au contrôleur électronique de vitesse

4. L'interrupteur ON/OFF est intégré au contrôleur électronique de vitesse. Avec l'émetteur mis sous tension, appuyez et relâchez le bouton EZ-Set (1/4 de seconde). La LED va s'illuminer en rouge (référez-vous à la remarque ci-dessous). Cette procédure permet de mettre sous tension le modèle. Pour éteindre le VXL-3s, appuyez et maintenez le bouton EZ-Set jusqu'à ce la LED s'éteigne (1/2 seconde). **Remarque :** Si la LED s'illumine en vert, c'est qu'une faible tension a été détectée. Cela peut être dû à des performances médiocres du pack d'accus NiMH. D'usine la détection de tension minimale a été désactivée par défaut (la LED s'illumine en rouge). Assurez-vous d'activer cette fonction lorsque vous utilisez des batteries LiPo. **N'utilisez jamais de batteries LiPo lorsque la détection de tension minimale est désactivée.**

5. Tournez à droite et à gauche le volant de direction situé sur l'émetteur pour vérifier rapidement le bon fonctionnement du servo de direction. Vérifiez également le mécanisme de la direction afin de vous assurer qu'il n'y ait pas de jeu ou de point dur. Si la direction fonctionne lentement, assurez-vous que vos batteries n'aient pas une tension faible.

6. Lorsque vous regardez au dessus de votre modèle, les roues avant doivent être pointées de façon droite vers l'avant. Si les roues sont légèrement décalées vers la gauche ou l'arrière, réglez doucement le trim de direction situé sur l'émetteur pour rectifier cela et faire en sorte que les roues soient bien droites.

7. Appuyez doucement sur la gâchette des gaz pour vous assurer du bon fonctionnement de la marche avant et de la marche arrière et si le moteur s'arrête lorsque vous gâchette des gaz est en position neutre.
Avertissement : Ne pressez pas complètement la gâchette des gaz ni en marche avant et ni en marche arrière tant que votre modèle n'est pas au sol.

8. Une fois les réglages réalisés, éteignez le récepteur de votre modèle puis ensuite votre émetteur.

Test de portée de la radio

Avant de faire rouler votre modèle, vous devrez effectuer un test de portée de votre radiocommande pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.

1. Mettez sous tension votre système radio et vérifiez son fonctionnement comme décrit dans la section précédente.

2. Demandez à un ami de maintenir le modèle. Assurez-vous que ni les mains, ni les vêtements ne soient en contact avec les pièces en mouvement du modèle.

www.micmodelisme.com

3. Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur soit droite. En conservant l'émetteur dans vos mains, marchez de façon à vous éloigner du modèle jusqu'à vous rendre à une distance suffisamment éloignée pour faire fonctionner le modèle.

4. Testez de nouveau les différents contrôles de votre émetteur pour être sûr que le modèle réponde correctement.

5. Ne tentez pas de faire fonctionner le modèle si vous rencontrez des problèmes avec le système radio ou si vous faites face à des interférences externes de signaux radio à l'endroit où vous vous trouvez.

• Une vitesse élevée nécessite une grande distance
Plus vite vous pilotez votre modèle, plus rapidement vous atteindrez la limite de la portée de votre radiocommande. A 100 km/h, un modèle peut réaliser 30 mètres par seconde ! Vous en aurez des frissons mais faites attention à garder votre modèle à portée. Si vous voulez voir votre modèle atteindre sa vitesse maximale, placez-vous au centre de l'aire de fonctionnement de votre véhicule, pas trop éloigné et de manière à piloter votre véhicule en face de vous. Afin de maximiser votre portée radio, cette technique vous permettra de conserver votre modèle à proximité de vous et ainsi de faciliter sa vision et son contrôle.

Ce n'est pas un problème à quelle vitesse ou à quelle distance vous pilotez votre modèle, conservez toujours un espace adéquat entre vous, le modèle et les autres. Ne pilotez jamais directement vers vous-même ou vers les autres.

Instructions de liaison TQi

Pour un fonctionnement optimal, l'émetteur et le récepteur doivent « se lier » de façon électronique. **Cela a été réalisé pour vous en usine.**
Vous aurez peut-être besoin de relier le système ou de lier un émetteur ou un récepteur additionnel. Pour cela, veuillez suivre ces instructions. Remarque : le récepteur doit être branché à une source d'alimentation de 4,8-6,0v (nominal) pour sa liaison. L'émetteur et le récepteur doivent être situés à au moins à 1,50 mètre l'un de l'autre.

1. Appuyez et maintenez le bouton SET situé sur l'émetteur tout en le mettant sous tension. La LED de l'émetteur va se mettre à clignoter lentement en rouge. Relâchez le bouton SET.

2. Appuyez et maintenez le bouton LINK situé sur le récepteur tout en le mettant sous tension le contrôleur électronique de vitesse en pressant le bouton EZ-Set. Relâchez le bouton LINK.

3. Lorsque l'émetteur et le récepteur ont leur LED qui est illuminé en vert, le système est alors lié et prêt à fonctionner. Vérifiez que la direction et les gaz fonctionnent correctement avant de piloter votre modèle.

Sensibilité de la direction (Exponentiel)

Le potentiomètre multi-fonctions de l'émetteur TQi a été programmé pour agir sur la sensibilité de la direction (connue également sous le nom « exponentiel »). Le réglage standard de la sensibilité de la direction est « normal » (zéro exponentiel). Cela se traduit concrètement avec le potentiomètre tourné complètement à gauche de sa course. Ce réglage procure une réponse linéaire du servo : le mouvement du servo de direction correspondra exactement avec l'ordre transmis par le volant de l'émetteur. Tournez le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre de la gauche vers la droite. Cela aura pour conséquence d'apporter de l'exponentiel négatif et ainsi de diminuer la sensibilité du servo. Ce qui se concrétisera par un servo qui sera moins réactif autour du neutre. En augmentant la sensibilité, le servo se rapprochera des limites de sa course. Plus vous tournerez le potentiomètre, plus la modification du mouvement du servo de direction sera prononcée. Le terme « exponentiel » provient de cet effet ; la course du servo se modifiera de manière exponentielle en fonction de l'ordre transmis par le volant de l'émetteur. L'effet exponentiel est indiqué en pourcentage. Plus grand est ce pourcentage, plus important est l'effet. Les illustrations ci-dessous montrent comment cela fonctionne.

Sensibilité de la direction normale (0% exponentiel)

Dans cette illustration, la course du servo de direction (et avec celui-ci, le mouvement des roues du train avant du modèle) correspond précisément à l'ordre émis par le volant de l'émetteur. La course est exagérée de façon à illustrer les propos.

www.kamomodelisme.com

Sensibilité de la direction diminuée (Exponentiel négatif)
En tournant le potentiomètre multi-fonctions dans le sens des aiguilles d'une montre, la sensibilité de la direction du modèle se verra diminuée. Remarquez qu'une grande course du volant de l'émetteur engendra une petite course pour le servo. Plus vous tournez le potentiomètre, plus l'effet sera prononcé. Diminuez la sensibilité de la direction vous aidera à piloter sur des surfaces peu adhérentes. Lorsque vous pilotez à haute vitesse, ou sur un circuit doté de grandes courbes, les ordres de direction donnés au volant de l'émetteur doivent être doux. La course est exagérée de façon à illustrer les propos.

Turning Range at Transmitter	Course de rotation du volant de l'émetteur
Effective Turning Range on Model	Course de rotation effective du modèle

Expérimentez ! Essayez différents degrés de l'exponentiel. Il est aisé de revenir à « zéro » si vous n'êtes pas satisfait de l'effet. Il n'y a pas d'effet contre indiqué lors de l'utilisation de l'exponentiel. N'importe quel réglage peut vous apporter du confort à piloter. La meilleure manœuvrabilité de votre modèle sera le « bon réglage ».

METTRE EN PLACE L'ANTENNE

L'antenne du récepteur a été ajustée et installée en usine.

Lorsque vous réinstallez l'antenne, glissez tout d'abord le fil d'antenne par la partie inférieure du tube d'antenne jusqu'à ce que le fil atteigne l'extrémité du tube sous le capuchon noir. Ensuite insérez le tube d'antenne dans le support en vous assurant que le fil passe bien dans l'encoche du support. Ne pliez pas ou n'entortillez pas le fil d'antenne ! Regardez la colonne de droite pour obtenir plus d'informations. Ne raccourcissez pas le tube d'antenne.

Antenna Tip	Extrémité de l'antenne
Antenna Tube	Tube d'antenne
Antenna Mount	Support d'antenne

! – Pour éviter toute perte de portée, n'entortillez pas ou ne coupez pas le fil noir, ne le pliez pas ou ne coupez pas l'extrémité en métal, et ne pliez pas ou ne coupez pas le câble blanc situé au bout de la pointe en métal.

GUIDE DE CONFIGURATION AVANCEE DE LA TQi

Votre émetteur Traxxas dispose d'un potentiomètre multi-fonctions programmable qui vous permet de contrôler différentes fonctions avancées de l'émetteur (référez-vous à la page détaillant le réglage de la sensibilité par défaut de la direction). L'accès au menu de programmation s'opère en utilisant les boutons « menu » et « set » situés sur l'émetteur et en observant les signaux émis par la LED. Un organigramme de la structure du menu est illustré plus loin. Testez les réglages et caractéristiques pour voir leurs répercussions sur votre façon de piloter.

Sensibilité des gaz (Exponentiel des gaz)
Le potentiomètre multi-fonctions peut être configuré pour contrôler la sensibilité des gaz. La sensibilité des gaz fonctionne de la même manière que la sensibilité de la direction, mais s'applique sur la voie des gaz. Seule la marche avant est concernée ; les courses de freinage et de marche arrière restent linéaires n'étant pas affectées par le réglage de la sensibilité des gaz.

Pourcentage de direction (Dual Rate)
Le potentiomètre multi-fonctions peut être configuré pour contrôler la plage (pourcentage) de la course du servo de direction. En tournant complètement le potentiomètre multi-fonctions dans le sens des aiguilles d'une montre, vous permettrez au servo de direction d'avoir une course de rotation maximale ; en tournant le potentiomètre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous limiterez la course de rotation du servo de direction (**Remarque :** en tournant complètement le potentiomètre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, le servo ne tournera plus car vous ne lui aurez accordé aucune course de rotation). Faites attention au réglage de fin de course qui définit les limites de rotation du servo. Si vous réglez un pourcentage de direction à 100% (en tournant le potentiomètre multi-fonctions complètement dans le sens des aiguilles d'une montre), le

www.marcmodelisme.com

servo effectuera sa course jusqu'à sa limite de course configurée en usine mais il n'ira pas au-delà. Certains pilotes paramètrent le Dual Rate de façon à obtenir une course de direction en adéquation avec le circuit, tout particulièrement lorsqu'il est constitué de virages serrés. Ce qui permet au modèle d'être plus facile à piloter. Réduire la course de la direction peut être utile lorsque le modèle évolue sur des surfaces faciles à piloter et très adhérentes. Il est nécessaire également de limiter la course de direction sur des courses en ovale où une grande directivité n'est pas requise.

Pourcentage de freinage

Le potentiomètre multi-fonctions peut être configuré pour contrôler la course du servo des gaz sur un modèle à propulsion thermique. Les modèles à propulsion électrique n'ont pas de servo pour freiner mais la fonction de pourcentage de freinage fonctionne de la même façon sur les modèles électriques En tournant complètement le potentiomètre multi-fonctions dans le sens des aiguilles d'une montre, vous obtiendrez un freinage maximal ; en tournant le potentiomètre dans le sens inverse de aiguilles d'une montre, vous réduirez la puissance du freinage (**Remarque :** en tournant complètement le potentiomètre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous n'aurez plus aucun freinage).

Trim des gaz

Paramétrer le potentiomètre multi-fonctions pour vous en servir en tant que trim des gaz vous permettra d'ajuster la position du neutre des gaz pour éviter tout risque de freinage inopiné ou de mise des gaz lorsque la gâchette de l'émetteur est au neutre. **Remarque :** Votre émetteur est équipé d'un mode de détection du trim des gaz pour éviter tout incident lié à une perte de contrôle. Jetez un œil sur la colonne pour obtenir plus d'informations.

Direction et Fins de course

L'émetteur TQi vous permet de choisir la limite de la course des servos (ou sa fin de course), d'obtenir des courses gauche et droite indépendantes et autonomes (sur la voie de direction) et la course des gaz / frein (sur la voie des gaz). Cela vous permet de peaufiner les réglages du servo pour éviter tout incident causé par le mouvement du servo de direction ou par les tringleries de gaz (dans le cas d'un modèle à propulsion thermique) car ils auraient dépassé leurs limites mécaniques. Le réglage des fins de course que vous sélectionnez devra représenter une course optimale du servo ; les fonctions de pourcentage de direction ou de pourcentage de freinage n'interviennent pas sur les réglages de fins de course.

Direction et Sub-Trim des gaz

La fonction Sub-Trim est utilisée pour régler précisément le neutre du servo de direction ou celui des gaz dans le cas où même avec le trim à « zéro », le servo n'est pas centré. Lorsqu'il est sélectionné, le Sub-Trim permet des réglages très fins de la tête du servo afin de le mettre avec précision au neutre. Réglez toujours à zéro le trim de direction avant de
réaliser les réglages finaux (s'ils sont requis) à l'aide du Sub-Trim. Si le trim des gaz a été réglé précédemment, le trim des gaz devra être reprogrammé à « zéro » avant de réaliser les réglages finaux à l'aide du Sub-Trim.

Activer le verrouillage

Une fois que vous avez effectué tous ces réglages et qu'ils vous conviennent, vous pouvez désactiver le potentiomètre multi-fonctions afin qu'aucun de vos réglages ne puisse être modifié. Cela est particulièrement pratique lorsque vous faites fonctionner plusieurs véhicules avec un seul émetteur via le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles.

Réglages multiples et potentiomètre multi-fonctions

Il est important de remarquer que les réglages effectués avec le potentiomètre multi-fonctions se superposent les uns aux autres. Par exemple, si vous assignez le potentiomètre multi-fonctions pour régler le pourcentage de la direction et que vous le paramétrez à 50%, puis ensuite que vous réassignez le potentiomètre pour contrôler la sensibilité de la direction, l'émetteur va se souvenir du pourcentage de réglage de la direction. Le réglage que vous appliquerez à la sensibilité de la direction sera de 50% conformément à ce que vous avez sélectionné précédemment. Désactivez le potentiomètre multi-fonctions pour éviter au potentiomètre d'interférer sur les réglages futurs, mais le dernier réglage du potentiomètre multi-fonctions sera encore opérationnel.

www.mrmodelisme.com

SYSTEME TRAXXAS D'APPAIRAGE MEMORISABLE DES MODELES

Le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles est une caractéristique exclusive et brevetée de l'émetteur TQi. Chaque fois que l'émetteur est appairé à un nouveau récepteur, il sauvegarde ce récepteur dans sa mémoire avec tous les réglages qui lui sont propres. Lorsque l'émetteur et le récepteur appairé sont mis sous tension, l'émetteur fait parvenir automatique au récepteur tous les réglages. Il n'est pas nécessaire de sélectionner un véhicule parmi une liste de modèles mémorisés.

i – Recommencer :
Restaurer les réglages d'usine par défaut

Lorsque vous programmez votre émetteur TQi, il se peut que vous souhaitiez faire « table rase » et de recommencer à partir d'une configuration d'origine. Suivez les étapes ci-dessous pour restaurer les réglages d'usine :

1. Eteignez l'émetteur.
2. Appuyez et maintenez en même temps les boutons MENU et SET.
3. Mettez sous tensions l'émetteur.
4. Relâchez les boutons MENU et SET. La LED de l'émetteur va se mettre à clignoter en rouge.
5. Appuyez une fois sur le bouton MENU. La LED de l'émetteur va se mettre à clignoter deux fois et de façon répétée.
6. Appuyez sur le bouton SET pour effacer les réglages. La LED va se mettre à s'illuminer en vert et l'émetteur aura retrouvé sa configuration par défaut.

i – Mode de détection de trim

Lorsque le potentiomètre multi-fonctions est paramétré pour régler le trim des gaz, l'émetteur se souviendra du réglage du trim des gaz. Si le potentiomètre multi-fonctions est déplacé de son réglage d'origine alors que l'émetteur est éteint ou lorsqu'il est utilisé pour piloter un autre modèle, l'émetteur ignorera la position actuelle du potentiomètre. Cela afin d'éviter de perdre le contrôle du modèle. La LED située sur le devant de l'émetteur va se mettre à clignoter rapidement en vert et le trim des gaz (le potentiomètre multi-fonctions) n'interférera pas sur le trim tant qu'il n'a pas retrouvé sa position d'origine mémorisée. Pour restaurer le contrôle du trim des gaz, tournez simplement le potentiomètre multi-fonctions dans une direction jusqu'à ce que la LED s'arrête de clignoter.

i - Le Fail-Safe

Votre système radio Traxxas est doté d'une fonction de sécurité « fail-safe » qui permet au servo des gaz de retourner au neutre (position sauvegardée) lorsque vous faites face à une perte de signal radio. Les LED de l'émetteur et du récepteur vont se mettre à clignoter rapidement en rouge.

Le verrouillage du modèle

Le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles peut stocker jusqu'à 20 modèles (récepteurs) dans sa mémoire. Si vous appairez un 21ème récepteur, le système Traxxas d'appairage effacera de sa mémoire le récepteur le plus ancien (en d'autres mots, le modèle que vous avez utilisé le moins sera effacé). Activer le verrouillage du modèle bloquera le récepteur en mémoire afin qu'il ne soit pas effacé.

Vous pouvez appairer de multiple émetteurs TQi au même modèle rendant possible le fait de prendre n'importe quel émetteur et véhicule (appairés au préalable) de votre collection et de les mettre uniquement sous tension pour les faire fonctionner ensemble. Avec le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles, il n'est plus nécessaire de se souvenir quel émetteur correspond à son modèle et il n'y a plus besoin de sélectionner un véhicule parmi une liste de modèles mémorisés. L'émetteur et le récepteur vont s'en charger automatiquement.

Activer le verrouillage du modèle :

1. Mettez sous tension l'émetteur et le récepteur que vous souhaitez verrouiller.
2. Appuyez et maintenez le bouton MENU. Relâchez-le lorsque la LED se met à clignoter en vert.
3. Appuyez trois fois sur le bouton MENU. La LED va se mettre à clignoter 4 fois en vert et de manière répétée.
4. Appuyez sur SET. La LED va se mettre à clignoter en vert en réalisant un seul flash à intervalle régulier.
5. Appuyez une fois sur le bouton SET. La LED va se mettre à clignoter en rouge de manière répétée.
6. Appuyez sur le bouton MENU, la LED va se mettre à clignoter deux fois en rouge et de manière répétée.
7. Appuyez sur le bouton SET, la LED va clignoter rapidement en vert. La mémoire est désormais verrouillée.

Appuyez sur les boutons MENU et SET pour retourner au mode pilotage.

www.mrcmodelisme.com

Remarque : Pour débloquer une mémoire, à l'étape 5 appuyez deux fois sur le bouton SET. La LED va se mettre à clignoter rapidement en vert afin d'indiquer que le modèle est déverrouillé. Pour verrouiller tous les modèles, à l'étape 6 appuyez deux fois sur le bouton MENU puis appuyez sur le bouton SET.

Effacer un modèle :

A un certain point, vous souhaiterez effacer de la mémoire un modèle que vous n'utilisez plus.

1. Mettez sous tension l'émetteur et le récepteur que vous souhaitez effacer.
2. Appuyez et maintenez le bouton MENU. Relâchez-le lorsque la LED se met à clignoter en vert.
3. Appuyez trois fois sur le bouton MENU. La LED va se mettre à clignoter quatre fois et de manière répétée.
4. Appuyez une fois sur le bouton SET. La LED va se mettre à clignoter une fois et de manière répétée.
5. Appuyez une fois sur le bouton MENU. La LED va se mettre à clignoter deux fois de manière répétée.
6. Appuyez sur le bouton SET. La mémoire est sélectionnée pour être effacée. Appuyez sur le bouton SET pour effacer le modèle. Appuyez et maintenez le bouton MENU pour retourner au mode pilotage.

CODES DE LA LED DE L'EMETTEUR

Couleur de la LED / Codage	Mode	Remarques
Vert illuminé	Mode de pilotage normal	Référez-vous à page Utilisation des contrôles de l'émetteur.
Rouge clignotant lentement (0,5sec. Allumé / 0,5sec. éteint)	Appairage	Référez-vous à la page Appairage.
Vert clignotant rapidement (0,1sec. Allumé / 0,1sec. éteint)	Mode de recherche du trim des gaz	Tournez le potentiomètre multi-fonctions à droite ou à gauche jusqu'à ce que la LED s'arrête de clignoter.
Rouge clignotant normalement (0,25sec. Allumé / 0,25sec. éteint)	Alarme de batterie faible	Mettez des piles neuves dans l'émetteur.
Rouge clignotant rapidement (0,125sec. Allumé / 0,125sec. éteint)	Echec de l'appairage Erreur	L'émetteur et le récepteur ne sont plus appairés. Eteignez le système puis retournez à un fonctionnement normal. Trouvez la raison de cette perte d'appairage (hors portée, batteries faibles, antenne endommagée, etc.).

Programmation / Codage	Mode	Remarques
Décompte (vert ou rouge) puis pause	Position courante dans le menu	Référez-vous à l'organigramme du menu pour obtenir plus d'informations.
Vert clignotant rapidement 8 fois	Réglage du menu accepté (sur SET)	
Rouge clignotant rapidement 8 fois	Menu SET invalide	Une erreur d'utilisateur comme par exemple essayer d'effacer un modèle verrouillé.

CODES DE LA LED DU RECEPTEUR

Couleur de la LED / Codage	Mode	Remarques
Vert illuminé	Mode de pilotage normal	Référez-vous à page Utilisation des contrôles de l'émetteur.
Rouge clignotant lentement (0,5sec. Allumé / 0,5sec. éteint)	Appairage	Référez-vous à la page Appairage.
Rouge clignotant rapidement (0,125sec. Allumé / 0,125sec. éteint)	« Fail-Safe » Tension faible détectée	Le système « Fail Safe » va faire en sorte de conserver suffisamment d'énergie pour permettre au servo des gaz de retourner au neutre avant que la batterie soit complètement vide.

www.mrcmodelisme.com

ORGANIGRAMME DU MENU

L'organigramme du menu ci-dessous vous montre comment naviguer à travers les différentes fonctions et réglages de l'émetteur TQi. Appuyez et maintenez le bouton MENU pour entrer dans l'organigramme du menu et pour utiliser les commandes listées ci-dessous afin de naviguer à travers le menu et de sélectionner les options.

MENU : Lorsque vous entrez dans un menu, vous démarrez toujours au sommet de l'organigramme. Appuyez sur le bouton MENU pour descendre dans le menu. Lorsque vous atteignez le bas de l'organigramme, appuyez encore sur le bouton MENU pour retourner au sommet.

SET : Appuyez sur le bouton SET pour vous déplacer latéralement dans l'organigramme et pour sélectionner les options. Lorsqu'une option est sauvegardée dans la mémoire de l'émetteur, la LED se met à clignoter en vert.

BACK : Appuyez à la fois sur les boutons MENU et SET pour remonter d'un niveau dans l'organigramme du menu.

EXIT : Appuyez et maintenez le bouton MENU pour sortir de la programmation. Vos options sélectionnées seront sauvegardées.

ECHO : Appuyez et maintenez le bouton SET pour activer la fonction « écho ». L' « écho » va vous replacer automatiquement sur votre position actuelle dans l'organigramme au cas où vous perdriez votre emplacement. Par exemple : Si votre position actuelle est la voie des fins de course, en maintenant le bouton SET vous allez faire clignoter deux fois la LED en vert, puis une fois, enfin trois fois en rouge. L' « écho » ne va pas altérer les réglages ou changer votre position dans la séquence de programmation.

L'exemple ci-dessous vous indique comment accéder à une fonction dans l'organigramme du menu. Dans l'exemple, l'utilisateur est en train de paramétrer le potentiomètre multi-fonctions pour agir sur le « Dual Rate » de la direction.

Pour régler le potentiomètre multi-fonctions pour contrôler le DUAL RATE de la DIRECTION (%) :

1. Mettez sous tension l'émetteur.
2. Appuyez et maintenez le bouton MENU jusqu'à ce la LED s'illumine en vert. Elle va se mettre à clignoter à un seul intervalle.
3. Appuyez SET. La LED va se mettre à clignoter en rouge à un seul intervalle pour indiquer que le Dual Rate de la direction a été sélectionné.
4. Appuyez deux fois sur le bouton MENU. La LED va clignoter trois fois de manière répétitive pour indiquer que le pourcentage de la direction a été sélectionné.
5. Appuyez sur le bouton SET pour sélectionner. La LED va clignoter rapidement en vert à huit reprises pour indiquer le succès de la sélection.
6. Appuyez et maintenez le bouton MENU pour retourner au mode pilotage.

Restaurer les réglages d'usine par défaut :

1 – Emetteur éteint.
2 – Maintenir à la fois les boutons MENU et SET.
3 – Mettre sous tension l'émetteur.
4 – Relâchez les boutons MENU et SET. La LED va clignoter en rouge.
5 – Appuyez une fois sur le bouton MENU. L'émetteur va clignoter deux fois en rouge et de manière répétée.
6 – Appuyez sur le bouton SET pour effacer les réglages. La LED va s'illuminer en vert. Les réglages par défaut de l'émetteur on été restaurés.

ORGANIGRAMME DU MENU

Entrer en mode Programmation Appuyez et maintenez pendant 3 secondes le bouton MENU		**Appuyez sur le bouton MENU** pour vous déplacer à travers les options. **Appuyez sur le bouton SET** pour sélectionner une option.		**Appuyez sur le bouton MENU** pour vous déplacer à travers les options. **Appuyez sur le bouton SET** pour sélectionner une option.
		1 - Sensibilité de la direction (Expo) Un clignotement en rouge		
		2 - Sensibilité des gaz (Expo) Deux clignotements en rouge		
		3 - % Direction (Dual Rate) Trois clignotements en rouge		
1 – Potentiomètre multi-fonctions Un clignotement en vert	**Appuyez sur le bouton SET**	**4 - % Freinage** Quatre clignotements en rouge		**1 – Inverser le servo** Un clignotement en rouge
		5 - Trim des gaz Cinq clignotements en rouge		**2 – Sub Trim** Deux clignotements en rouge
Appuyez sur le bouton MENU		**6 - Potentiomètre désactivé** Six clignotements en rouge		**3 - Fins de course** Trois clignotements en rouge
2 – Paramétrage de la voie Deux clignotements en vert	**Appuyez sur le bouton SET**	**1 - Direction (Voie 1)** Un clignotement en vert	**Appuyez sur le bouton SET**	**4 - Réinitialiser les fins de course** Quatre clignotements en rouge
Appuyez sur le bouton MENU		**Appuyez sur le bouton MENU**		
		2 - Gaz (Voie 2) Deux clignotements en vert	**Appuyez sur le bouton SET**	**1 – Inverser le servo** Un clignotement en rouge
		Appuyez sur le bouton SET pour sélectionner une option.		**2 – Sub Trim** Deux clignotements en rouge
3 – Sélection du Mode Trois clignotements en vert	**Appuyez sur le bouton SET**	**1 - Electrique** Un clignotement en rouge		**3 - Fins de course** Trois clignotements en rouge
Appuyez sur le bouton MENU		**Appuyez sur le bouton MENU**		**4 - Réinitialiser les fins de course** Quatre clignotements en rouge
		2 - Thermique Deux clignotements en rouge		
4 – Appairage Traxxas Quatre clignotements en vert	**Appuyez sur le bouton SET**	**1 - Verrouiller le modèle** Un clignotement en vert	**Appuyez sur le bouton SET**	**1 – Déblocage** Un clignotement en rouge
		Appuyez sur le bouton MENU		**2 – Verrouillage** Deux clignotements en rouge
				3 – Verrouillage total Deux clignotements en rouge
		2 - Effacer le modèle Deux clignotements en vert	**Appuyez sur le bouton SET**	**1 – Confirmation de la suppression** Un clignotement rouge

www.mrcmodelisme.com

ORGANIGRAMME DU MENU

Remarque : L'émetteur est fonctionnel pendant la procédure de programmation. De ce fait vous pouvez tester en temps réels les réglages sans que vous n'ayez à sortir de l'organigramme du menu.

1 – Inverser le servo
Un clignotement en rouge

Appuyez sur le bouton SET pour inverser le sens de rotation du servo.

2 – Sub Trim
Deux clignotements en rouge

Utilisez le potentiomètre pour ajuster le sub-trim. Appuyez sur le bouton SET pour sauvegarder.

3 - Fins de course
Trois clignotements en rouge

Utilisez le volant de direction de l'émetteur pour ajuster. Tournez à droite pour régler la fin de course désirée puis appuyez sur le bouton SET pour sauvegarder.
Tournez à gauche pour régler la fin de course désirée puis appuyez sur le bouton SET pour sauvegarder.
Pour réinitialiser la course maximale, ne touchez pas à la direction et appuyez sur le bouton SET.

4 - Réinitialiser les fins de course
Quatre clignotements en rouge

Appuyez sur le bouton SET pour restaurer les fins de course réglées par défaut en usine.

1 – Inverser le servo
Un clignotement en rouge

Appuyez sur le bouton SET pour inverser le sens de rotation du servo.

2 – Sub Trim
Deux clignotements en rouge

Utilisez le potentiomètre pour ajuster le sub-trim. Appuyez sur le bouton SET pour sauvegarder.

3 - Fins de course
Trois clignotements en rouge

Utilisez la gâchette des gaz pour ajuster. Tirez-la pour régler la fin de course désirée puis appuyez sur le bouton SET pour sauvegarder.
Pressez-la pour régler la fin de course désirée puis appuyez sur le bouton SET pour sauvegarder.
Pour réinitialiser la course maximale, ne touchez pas à la gâchette des gaz et appuyez sur le bouton SET.

4 - Réinitialiser les fins de course
Quatre clignotements en rouge

Appuyez sur le bouton SET pour restaurer les fins de course réglées par défaut en usine.

www.mrcmodelisme.com

ORGANIGRAMME DU MENU

Set Muti-Function knob for STEERING SENSIVITY (Expo)
Régler le potentiomètre multi-fonctions pour la sensibilité de la direction (Expo)

Set Muti-Function knob for THROTTLE SENSIVITY (Expo)
Régler le potentiomètre multi-fonctions pour la sensibilité des gaz (Expo)

Set Muti-Function knob for STEERING DUAL RATE (%)
Régler le potentiomètre multi-fonctions pour le dual rate de la direction (%)

Set Muti-Function knob for BRAKING PERCENTAGE (%)
Régler le potentiomètre multi-fonctions pour le pourcentage de freinage (%)

To LOCK the Multi-Function knob
Verrouiller le potentiomètre multi-fonctions

To REVERSE the direction of STEERING servo
Inverser le sens de rotation du servo de direction

To set the SUB TRIM of the STEERING servo
Régler le sub trim du servo de direction

To reset the END POINTS of STEERING servo to defaults
Réinitialiser aux réglages par défaut d'usine les fins de course du servo de direction

To REVERSE the direction of THROTTLE servo
Inverser le sens de rotation du servo des gaz

To set the SUB TRIM of the THROTTLE servo
Régler le sub trim du servo des gaz

To set the END POINTS of the THROTTLE servo
Régler les fins de course du servo des gaz

To reset the END POINTS of THROTTLE servo to defaults
Réinitialiser aux réglages par default d'usine les fins de course du servo des gaz

Press/hold MENU
green LED blinks
Appuyer / maintenir le bouton MENU
La LED clignote en vert

Press SET
Red LED blinks
Appuyer sur le bouton SET
La LED clignote en rouge

Press MENU
Green LED blinks
Appuyer sur le bouton MENU
La LED clignote en vert

www.mrcmodelisme.com

LES FORMULES DE L'ORGANIGRAMME DU MENU

Pour sélectionner et ajuster les fonctions de l'émetteur TQi sans utiliser l'organigramme du menu, mettez sous tension l'émetteur et trouvez la fonction dans la colonne de gauche la fonction que vous souhaitez paramétrer puis suivez tout simplement les étapes correspondantes.

1 - Always turn your transmitter on first.
1 - Mettez toujours en premier l'émetteur sous tension.

Press SET to confirm
Green LED blinks
Appuyer sur le bouton SET pour confirmer
La LED clignote en vert

Press MENU to confirm
Red LED blinks
Appuyer sur le bouton MENU pour confirmer
La LED clignote en rouge

Press MENU twice
Red LED blinks
Appuyer deux fois sur le bouton MENU
La LED clignote en rouge

Press MENU 3 times
Red LED blinks
Appuyer trois fois sur le bouton MENU
La LED clignote en rouge

Press MENU 4 times
Red LED blinks
Appuyer quatre fois sur le bouton MENU
La LED clignote en rouge

Press MENU 5 times
Red LED blinks
Appuyer cinq fois sur le bouton MENU
La LED clignote en rouge

Press/hold MENU
returns to driving mode
Appuyer et maintenir le bouton MENU
Retour au mode pilotage

Press SET to select
Green LED blinks
Appuyer sur le bouton SET pour sélectionner
La LED clignote en vert

Press SET to lock
Green LED blinks
Appuyer sur le bouton SET pour verrouiller
La LED clignote en vert

www.mrcmodelisme.com

LES FORMULES DE L'ORGANIGRAMME DU MENU

Press SET to reverse servo direction
Appuyer sur le bouton SET pour inverser le sens de rotation du servo

Adjust the Multi-Function Knob until the LED turns solid green
Régler le potentiomètre multi-fonctions jusqu'à ce que la LED s'illumine en vert.

Use Multi-Fonction knob to set neutral
Utiliser le potentiomètre multi-fonctions pour régler le neutre

Turn steering wheel to desired max left and right travel
T**ourner le volant de direction de l'émetteur** aux courses gauche et droite maximales désirées

Use throttle trigger to set desired max throttle or brake
Utiliser la gâchette pour régler les gaz ou le freinage maximal désiré

Turn steering wheel to test settings
Tourner le volant de l'émetteur pour tester les réglages

Press SET to save position
Appuyer sur le bouton SET pour sauvegarder la position

Press SET to save Use trigger to test
Appuyer sur le bouton SET pour sauvegarder le mode test avec la gâchette

IF END POINTS ARE OK :
Press/hold MENU
returns to driving mode
SI LES FINS DE COURSE SONT OK :
Appuyer et maintenir le bouton MENU
Retour au mode pilotage

IF END POINTS NEED TO BE CHANGED:
Press SET and repeat steps 6-8
SI LES FINS DE COURSE ONT BESOIN D'ETRE MODIFIEES :
Appuyer sur le bouton SET et répétez les étapes 6-8

IF END POINTS NEED TO BE CHANGED:
Press SET and repeat steps 7-9
SI LES FINS DE COURSE ONT BESOIN D'ETRE MODIFIEES :
Appuyer sur le bouton SET et répétez les étapes 7-9

PROGRAMMER VOTRE EMETTEUR TQi AVEC VOTRE iPHONE OU iPOD TOUCH APPLE

La base d'accueil Traxxas (référence : TRX6510 – vendue séparément) pour l'émetteur TQi s'installe en quelques minutes pour transformer votre iPhone ou iPod touch en un outil très puissant de réglages qui vous permet de remplacer le système de programmation par boutons et LED de votre émetteur en une interface d'utilisation intuitive, haute définition et composée de graphismes très colorés.

Système de transmission Traxxas « Traxxas Link »

La très puissante application Traxxas d'appairage (disponible sur l'Apple Store) vous donne un contrôle complet du fonctionnement et du paramétrage de votre modèle Traxxas via de magnifiques visuels et de surcroît qui sont d'une extrême précision. Installez les sondes de télémétrie Traxxas sur le modèle et vous pourrez visualiser des données en temps réel telles que la vitesse, le compte-tour, la température et la tension de la batterie.

www.mrcmodelisme.com

Interface iPhone et iPod touch intuitive

Le système de transmission Traxxas rend aisés la connaissance, la compréhension et l'accès aux options approfondies de paramétrage. Ajustez les effets du pilotage tels que la sensibilité de la direction et des gaz ; le pourcentage du freinage ; la puissance de celui-ci ; ou bien le trim de gaz en touchant et en faisant glisser simplement votre doigt sur l'écran.

Appuyez et glissez votre doigt pour régler la sensibilité de la direction, le trim des gaz, le pourcentage du freinage, et bien plus !

Télémétrie en temps réel

Lorsque vous équipez votre modèle de sondes de télémétrie optionnelles, le tableau de bord du système de transmission Traxxas se met en fonctionnement en vous indiquant votre vitesse, la tension de la batterie, les tours minute et la température. Réglez des seuils d'alarme et utilisez la fonction enregistrement pour sauvegarder vos performances afin de toujours avoir l'œil sur votre véhicule.

Le tableau de bord du système de transmission Traxxas est paramétrable afin de vous informer en temps réel sur les données de tours minute, de la vitesse, et de la température.

Gérer jusqu'à 30 modèles avec l'appairage Traxxas

Le système de radiocommande TQi conserve automatiquement la trace de chaque véhicule qui a été appairé avec l'émetteur pour être utilisé avec un total de 30 modèles ! Le système de transmission Traxxas vous fournit une interface visuelle qui vous permet de nommer vos modèles, de customiser leurs réglages, de leur attacher un profile d'utilisation et de les sauvegarder en mémoire. Choisissez simplement un modèle et il sera automatiquement appairé à l'émetteur, mettez-les sous tension et amusez-vous.

i – **La base d'accueil TQi est vendue séparément (référence : TRX6510).** L'application « Traxxas Link » est disponible pour iPhone et iPod touch sur l'Apple store. L'iPhone et l'iPod touch ne sont pas fournis avec la base d'accueil TQi.

Pour plus d'informations sur la base d'accueil TQi et l'application « Traxxas Link », veuillez visiter le site www.traxxas.com
Download Now ! **Télécharger maintenant !**

Annexe

NOUVEAU SYSTEME RADIO 2,4GHz TQI
Compatible avec l'iPhone et l'iPod touch

CONTROLE TOTAL

Les modèles Traxxas font partis des ensembles radiocommandés les plus avancés dans le monde. Le système radio est après tout une connexion entre le pilote et la machine. Il se doit d'être précis, confortable, puissant et fiable. Le tout nouveau système radio Traxxas TQi débarque avec un large panel de caractéristiques de réglages ; une distance de portée importante, une puissance de transmission élevée, un signal 2,4Ghz, et bien évidemment possédant la fiabilité Traxxas déjà éprouvée à de nombreuses reprises. L'émetteur possède une conception tellement avancée qu'il se passe d'antenne externe. Cependant la nouvelle spécification de cette radio est peut-être déjà dans votre poche. En effet la TQi peut être équipée d'un socle d'accueil pour transformer votre iPhone ou iPod touch en un puissant outil de réglages pour votre modèle Traxxas. L'écran très coloré combiné à l'application « Traxxas Link » vous fournira une interface intuitive, en haute définition, et possédant des graphismes toute en couleur afin de vous aider à débloquer les mystères de l'optimisation de votre système radio pour obtenir le contrôle ultime de votre véhicule.

Dorénavant les systèmes radio programmables munis d'un écran monochrome font partis du passé. La puissante application vous donne le contrôle total du fonctionnement et du réglage de votre émetteur Traxxas grâce à de magnifiques visuels et à une précision absolue. Installez les sondes de télémétrie Traxxas sur votre modèle et l'application « Traxxas Link » vous affichera en temps réel par le biais de graphismes de toute beauté : la vitesse, les tours par minute, la température et la tension de la batterie. Traxxas a construit le plus rapide véhicule radiocommandé au monde capable d'atteindre les 160 km/h. L'application Traxxas vous fournit les

www.voiturmodelisme.com

outils pour réaliser des réglages très fins et pour obtenir un contrôle parfait de votre véhicule tout en continuant à vous informer sur son statut et sa vitesse.

Interface iPhone et iPod Touch Intuitive

L'application « Traxxas Link » facilite l'apprentissage, la compréhension et l'accès aux options de réglages de votre système radio Traxxas TQi. Ajustez les effets du pilotage tels que la sensibilité de la direction et des gaz ; le pourcentage du freinage ; la puissance de celui-ci ; ou bien le trim de gaz en touchant et en faisant glisser simplement votre doigt sur l'écran. Vous pouvez également activer le potentiomètre multi-fonctions situé sur l'émetteur. Tout prend vie, à la volée, et vous obtenez en temps réel les retours d'informations suite à vos performances.

Modifier, sauvegarder et partager vos profiles de pilotage

Une fois que vous avez créé les réglages qui rend le contrôle du véhicule adapté à vos attentes, vous pouvez les sauvegarder sous un profile que vous pourrez charger ultérieurement, ou que vous pourrez charger sur un autre véhicule, ou que vous pourrez partager avec des amis. Si les conditions du circuit changent, effectuez simplement des modifications de réglages et sauvegardez-les sous un nouveau profile.

TELEMETRIE EN TEMPS REEL

L'application « Traxxas Link » collecte et enregistre en temps réel les données de télémétrie lorsque vous pilotez. Lorsque vous équipez votre modèle de sondes, le tableau de bord « Traxxas Link » prend vie pour vous indiquer la vitesse, la tension de la batterie, les tours par minute, et la température. L'application détecte et reconnaît automatiquement les sondes pour rendre facile leurs réglages et leurs configurations. Le tableau de bord est complètement modifiable soit par des cadrans à aiguilles, soit par des cadrans à affichage numérique. Jusqu'à neuf cadrans peuvent être affichés en même temps. Réglez le seuil des alarmes et enregistrez vos valeurs minimales, maximales et moyennes. Utilisez la fonction enregistrement pour agrémenter la surveillance de votre tableau de bord par des sons, ce qui vous permettra de garder en visuel votre véhicule. Si vous oubliez d'enregistrer, appuyez tout simplement à n'importe quel moment sur la touche « Instant Replay » pour obtenir la dernière minute d'amusement. Les enregistrements peuvent être nommés, sauvegardés, et partagés avec d'autres.

Tableau de bord modifiable

Vous arrangez le tableau de bord dans la configuration qui vous semble la mieux appropriée. Observez en temps réel la vitesse, la température, la tension, et bien plus.

Les sondes de télémétrie « Traxxas Link » et les accessoires sont vendus séparément.

Gérez jusqu'à 30 modèles avec l'application « Traxxas Link »

L'application « Traxxas Link » simplifie l'organisation de votre collection de véhicules. Le système radio TQi conserve automatiquement la trace des véhicules qui ont été appairés et les réglages qui ont été réalisés sur chacun d'entre eux. Le « Traxxas Link » fournit une interface visuelle pour voir l'historique des réglages des modèles, le nom des modèles, la modification de leurs réglages, les profiles qui leur sont attachés, et leur verrouillage en mémoire. Le « Traxxas Link » et la TQi sont capables de stocker jusqu'à 30 modèles. Choisissez simplement un modèle qui a été appairé au préalable avec l'émetteur, allumez-les, et commencez à vous amuser. Le « Traxxas Link » reconnaît le modèle et restitue tous les réglages dont le véhicule disposait lorsque vous l'avez utilisé pour la dernière fois. Les réglages d'usine par défaut pour tous les modèles Traxxas sont pré-programmés et donc ajouter un nouveau modèle à votre émetteur est une procédure instantanée.

Application « Traxxas Link »

Pour obtenir toutes les caractéristiques du système radio TQi, vous devez télécharger sur l'Apple Store l'application « Traxxas Link ».

TRX6507 – Ensemble TQi 4 voies (émetteur avec le socle d'accueil et le récepteur)
TRX6508 – Ensemble TQi 4 voies (émetteur et récepteur)
TRX6509 – Ensemble TQi 2 voies (émetteur et récepteur)
TRX6510 – Socle d'accueil compatible iPhone et iPod Touch
TRX6513 – Emetteur TQi 2 voies (émetteur seul)
TRX6515 – Emetteur TQi 4 voies (émetteur seul)

www.maquettedelisme.com

TRX6518 – Récepteur TQi 5 voies avec ports télémétrie et auxiliaire

TRX6521 – Sonde de télémétrie Température / Tension (longue)
TRX6523 – Sonde de télémétrie Température / Tension (courte)
TRX6535 – Support de sonde de télémétrie Température pour moteur électrique

TRX6520 – Sonde de télémétrie compte-tours (longue)
TRX6522 – Sonde de télémétrie compte-tours (courte)

TRX6541– Sonde de télémétrie Tension avec câble et accessoires

Sonde intégrée
TRX6860A – Support moteur pour les modèles TRX6708 / TRX6807 / TRX6808
TRX6860R – Support moteur pour les modèles TRX6708 / TRX6807 / TRX6808 en aluminium bleu anodisé

Sonde intégrée
TRX6538 – Couronne de transmission avec aimant de télémétrie
TRX6539 – Couronne de différentiel central avec aimant de télémétrie
TRX6540 – Aimant de télémétrie (5mm x 2mm)

Sonde intégrée
TRX3977A – Carter de transmission télémétrie pour modèle TRX3903
TRX3977R – Carter de transmission télémétrie pour modèle TRX3908
TRX5677A – Carter de transmission télémétrie pour modèle TRX5603
TRX5677R – Carter de transmission télémétrie pour modèles TRX5607 / TRX5608

Sonde intégrée
TRX3792 – Carter de transmission télémétrie pour tous les modèles Rustler, Bandit, Stampede et les Slash 4x2
TRX6537 – Fixation de câble

Modèles 1/16
Sonde intégrée
TRX7077R – Carter de transmission télémétrie pour modèles 1/16 VXL
TRX7379R – Carter de transmission télémétrie pour modèles 1/16 avec moteur Titan 12T

Modèles 1/16
Sonde intégrée
TRX7045R – Couronne de transmission 45 dents avec aimant de télémétrie
TRX7046R – Couronne de transmission 50 dents avec aimant de télémétrie
TRX7047R – Couronne de transmission 55 dents avec aimant de télémétrie

Modèles thermiques
Sonde intégrée
TRX6542X – Volant moteur de télémétrie (large, destiné à être compatible avec les bancs de démarrage)
TRX6542 – Volant moteur de télémétrie

Modèles thermiques
Sonde intégrée
TRX6536 – Supports de sonde de télémétrie compte-tours pour modèles thermiques

TRX6550 – Station d'accueil des sondes de télémétrie.
Branchez-la directement au récepteur TQi puis connectez dessus les différentes sondes de télémétrie.

TRX6551 – Module GPS
Il fournit de façon très précise la vitesse car il se base sur la localisation GPS pour la calculer et non sur le compte-tours.

www.mrcmodelisme.com